

2. 안양1교

■ 안양1교(대구)

구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량					합 계	비 고	
					S1	S2		S3	S4			
상부 구조	주형	박락		㎡ (개소)	-	-		-	0.02	0.02		
					-	-		-	(1)	(1)		
구 분		손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량					합 계	비 고	
					A1	A2	P1	P2	P3			
하 부 구 조	교대 및 교각	균열	0.3mm미만	m (개소)	1.5 (3)	-		1.4 (6)	6.5 (10)	14.6 (14)	24 (33)	
		누수흔적		㎡ (개소)	- (2)	3.55 (2)		- (1)	0.4 (1)	- (1)	3.95 (3)	
		손상		㎡ (개소)	- (2)	-		- (1)	- (1)	0.02 (1)	0.02 (1)	
		이물질퇴적		㎡ (개소)	- (2)	-		1.0 (1)	- (1)	- (1)	1 (1)	
		실란트 손상		㎡ (개소)	4.0 (1)	-		- (1)	- (1)	- (1)	4 (1)	
교량받침		Plate 녹발생		개소	5	1		2	2	2	12	
신축이음	후타재	균열	0.3mm미만	m (개소)	8.0 (16)	8.0 (16)		- (11)	5.5 (11)	- (11)	21.5 (43)	
	본체	이물질퇴적		m (개소)	0.5 (1)	-		- (1)	0.5 (1)	- (1)	1 (2)	
		고무재 변형		m (개소)	- (1)	-		- (1)	0.5 (1)	- (1)	0.5 (1)	
구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량					합 계	비 고	
					S1	S2		S3	S4			
기 타 부 재	교면포장	라벨링		㎡ (개소)	30.0 (1)	-		24.0 (2)	125.0 (4)	179 (7)		
		패임		㎡ (개소)	- (1)	0.05 (1)		- (1)	0.04 (1)	0.09 (2)		
		아스콘 균열		m (개소)	14.0 (3)	35.0 (3)		- (1)	- (1)	49 (6)		
	콘크리트 난간	균열	0.3mm미만	m (개소)	5.0 (1)	0.8 (3)		1.2 (4)	1.0 (1)	8 (9)		
구 분		손 상 현 황		단 위	손상 수량(위치-수량)						비 고	
기타 부재	부속시설	차수판 볼트, 앵커 탈락		개소	A1-1, A2-4, P2-1							
		점검로 미설치		개소	P1-1, P2-1, P3-1							
		간격재 미제거		개소	A1-1, A2-1							



■ 안양1교(부산) - 1

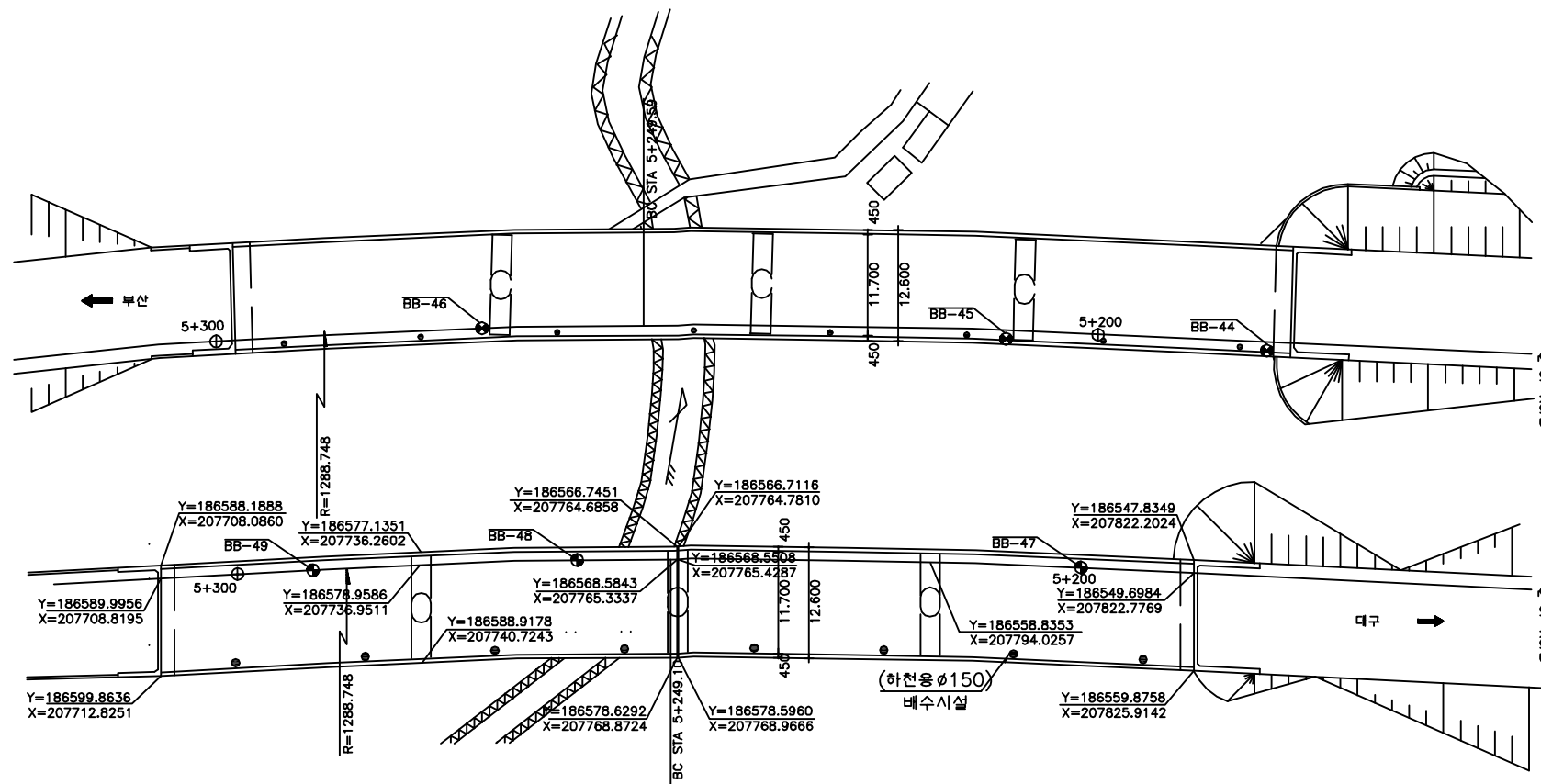
구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량				합 계	비 고	
					S1		S2	S3			S4
상 부 구 조	바닥판하면	균열	0.3mm미만	m (개소)	3.0 (3)	- -	- -	- -	3 (3)		
		망상균열		m ² (개소)	11.25 (3)	11.25 (3)	- -	- -	22.5 (6)		
	주형	균열	0.3mm미만	m (개소)	0.3 (1)	- -	0.2 (1)	- -	0.5 (2)		
		들뜸		m ² (개소)	0.03 (3)	0.03 (3)	0.01 (1)	0.03 (3)	0.1 (10)		
		이물질퇴적		m ² (개소)	0.32 (1)	- -	- -	- -	0.32 (1)		
	가로보	균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	1.6 (2)	2.1 (3)	0.3 (1)	4 (6)		
			0.3mm이상	m (개소)	- -	- -	- -	0.9 (3)	0.9 (3)		
		들뜸		m ² (개소)	- -	0.1 (3)	0.32 (5)	0.12 (2)	0.54 (10)		
구 분		손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량				합 계	비 고	
					A1		A2	P1			P2
하 부 구 조	교대 및 교각	균열	0.3mm미만	m (개소)	1.0 (4)	5.0 (2)	1.0 (1)	3.1 (6)	10.8 (9)	20.9 (22)	
			0.3mm이상	m (개소)	- -	- -	- -	- -	2.5 (2)	2.5 (2)	
		망상균열		m ² (개소)	- -	- -	0.25 (1)	11.4 (7)	10.25 (4)	21.9 (12)	
		이물질적치		m ² (개소)	- -	- -	1.5 (1)	1.5 (1)	- -	3 (2)	
		누수흔적		m ² (개소)	8.0 (2)	- -	- -	3.0 (1)	- -	11 (3)	
		실란트 손상		m (개소)	- -	1.3 (1)	- -	- -	- -	1.3 (1)	
		체수		m ² (개소)	- -	- -	- -	1.45 (2)	- -	1.45 (2)	
교량받침		무수축몰탈 균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	- -	0.9 (9)	0.1 (1)	0.5 (5)	1.5 (15)	
		받침콘크리트 균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	- -	0.9 (9)	- -	- -	0.9 (9)	
		박락		m ² (개소)	- -	- -	- -	0.02 (1)	0.02 (1)	0.04 (2)	
		스토퍼 간섭		개소	- -	- -	3 -	- -	3 -	6 -	
		Plate 녹발생		개소	5 -	5 -	- -	2 -	- -	12 -	
신축이음	후타재	균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	9.0 (18)	- -	7.0 (14)	- -	16 (32)	
			0.3mm이상	m (개소)	10.0 (20)	- -	- -	- -	- -	10 (20)	
		손상		m ² (개소)	- -	0.02 (1)	- -	- -	- -	0.02 (1)	
		이격		m (개소)	- -	3.0 (1)	- -	- -	- -	3 (1)	
	본체	이물질퇴적		m (개소)	2.0 (1)	0.5 (1)	- -	1.0 (1)	- -	3.5 (3)	
		하부 누수		개소	- -	- -	- -	2 -	- -	2 -	



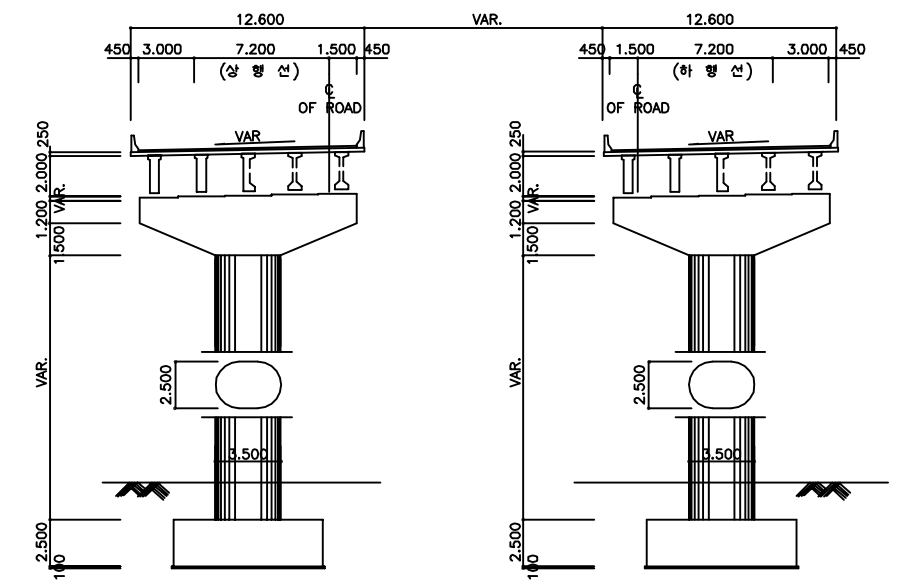
■ 안양1교(부산) - 2

구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량				합 계	비 고
					S1	S2	S3	S4		
기 타 부 재	교면포장	라벨링		㎡ (개소)	-	1.2	-	0.3	1.5	
					-	(1)	-	(1)	(2)	
		패임		㎡ (개소)	-	-	-	0.05	0.05	
	-				-	-	(2)	(2)		
	배수시설	배수관 위치불량		개소	-	1	-	-	1	
	콘크리트 난간	균 열	0.3mm미만	m (개소)	-	-	0.6	-	0.6	
					-	-	(1)	-	(1)	
		백태		㎡ (개소)	-	-	0.06	-	0.06	
					-	-	(1)	-	(1)	
		박락		㎡ (개소)	0.01	-	-	-	0.01	
(1)	-				-	-	(1)			
단차		개소	-	-	-	1	1			
구 분		손 상 현 황		단 위	손상 수량(위치-수량)					비 고
기 타 부 재	부속시설	차수판 볼트, 앵커 탈락		개소	A2-2, P2-5					
		방음벽 손상		개소	S1-1					
		점검계단 콘크리트 박락		개소	A1-1					
		간격재 미제거		개소	A1-1, A2-1, P2-1					

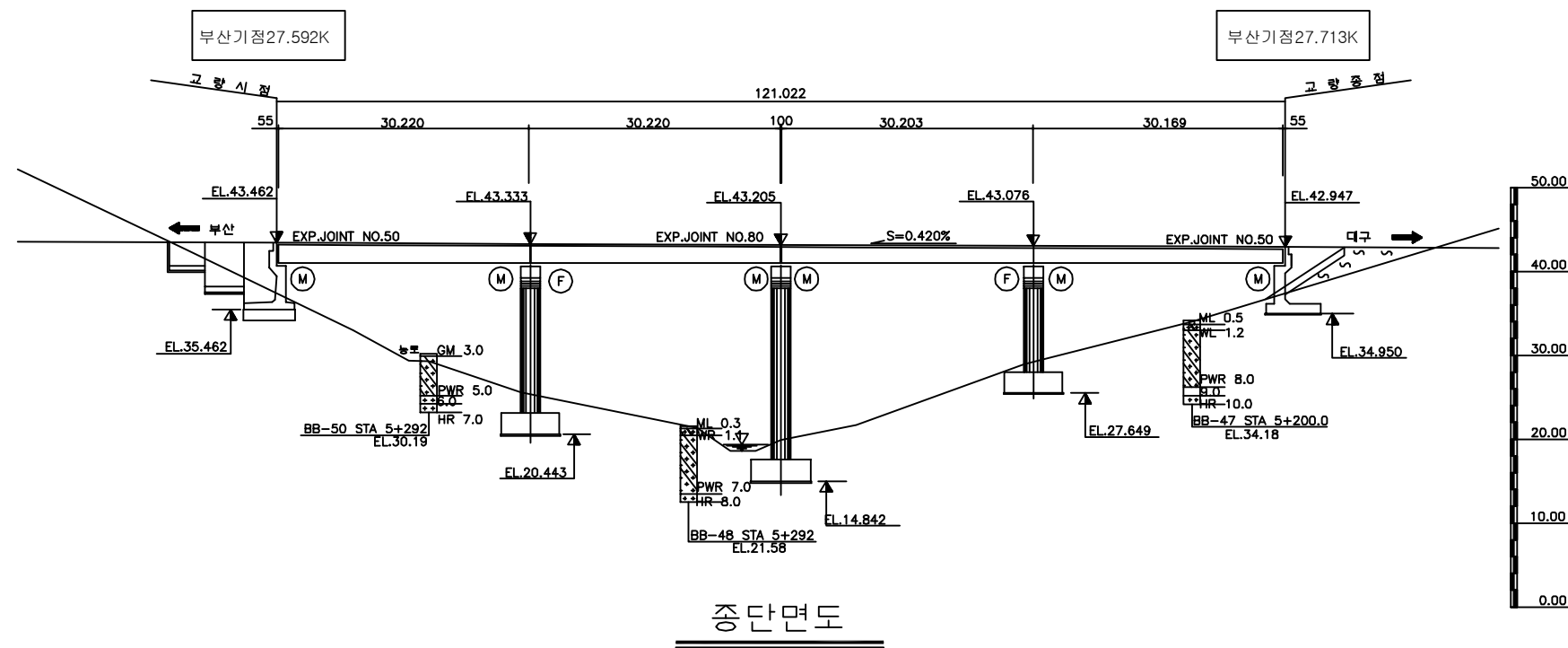




평면도



횡단면도



중단면도

(주)위드이앤오

Project Title
2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

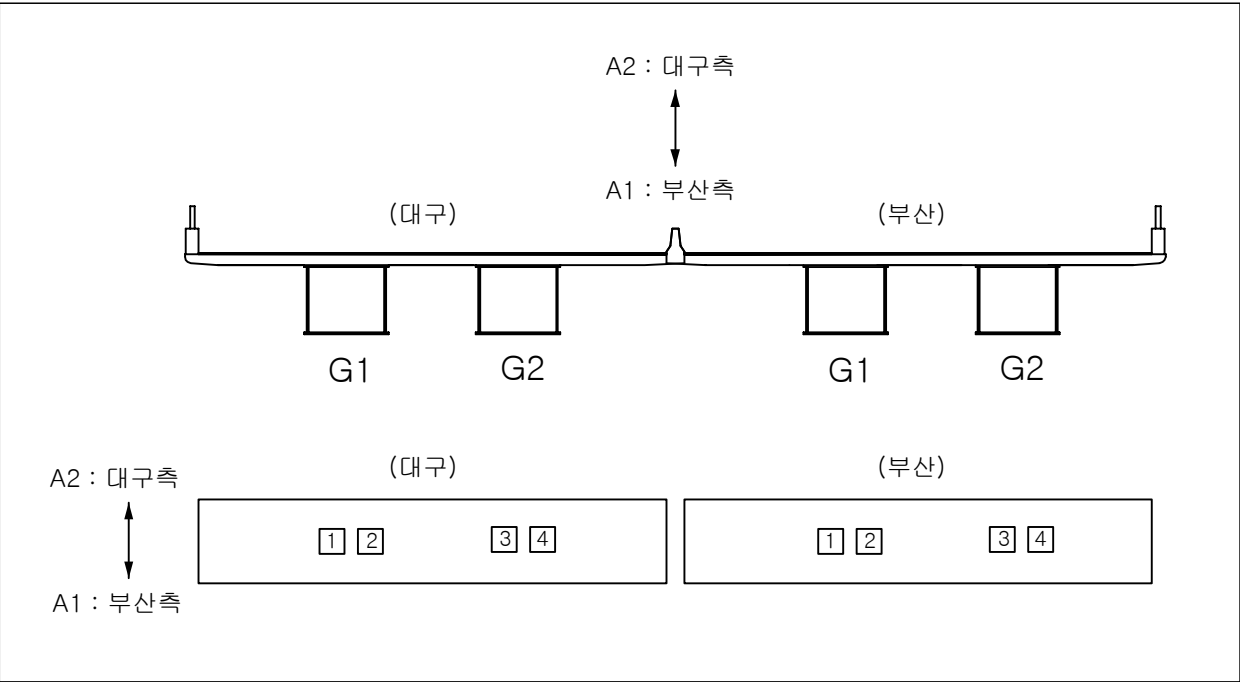
Drawing Title
안양1교 (대구,부산) 평면도, 종·횡단면도

Note

■ 교량의 기호 정의

구 분	사 용 기 호	정 의
경 간	Sa	경간번호 (제 a 번째 span)
주 형	Ga (ST& PSC Box & PSC Beam)	Girder & Beam 거더번호 (제 a 번째 거더)
	Ca	Cross Beam 번호(a번째 가로보)
교좌 장치	SHa,b	교좌 장치 번호(제 a 번째 교각의 b번째 Shoe)
교 대	Aa	교대 번호(제 a번째 Abutment)
교 각	Pa	교각 번호(제 a 번째 Pier)
배 수 구	Da	배수구 번호(제 a 번째 Drainage)
신축 이음	EJa	신축이음 번호 (Expension Joint : A1 ⇒ A2 진행방향)

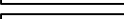
- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 방향으로 일련번호 증가
- 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 바라보았을때 좌측에서 우측으로 일련번호 증가

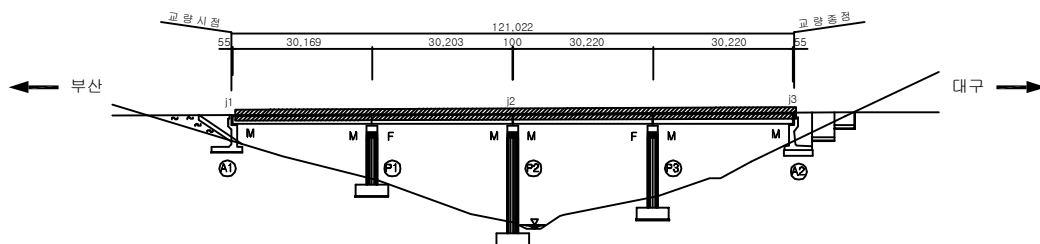
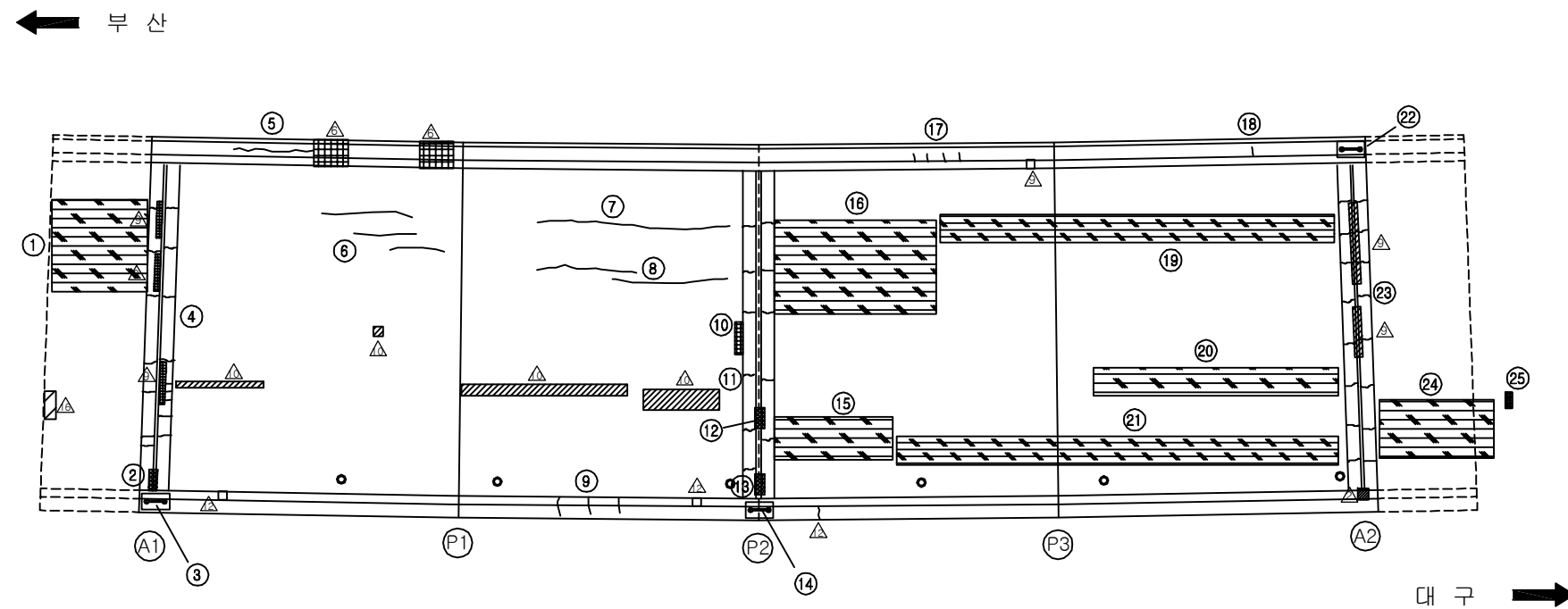


■ 유지관리 이력

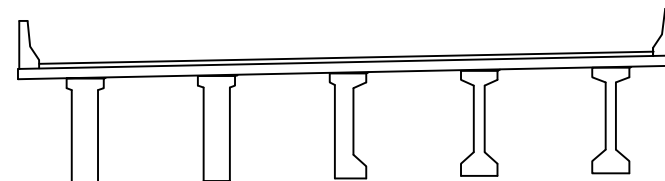
구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2009.08	교각 균열 표면처리	-
2	2010.04	교대 및 교각 균열보수, 단면복구, 이물질 퇴적 청소	진양건설 미듬이앤씨
3	2011.07	교대 및 교각 균열보수, 단면복구, 이물질 퇴적 청소	진양건설 미듬이앤씨
4	2013.05	교대 및 교각 균열보수, 단면복구, 이물질 퇴적 청소	진양건설 미듬이앤씨
5	2013.07	하천형 교량배수파이프 연장-24m	주영건설
6	2014.06	교면포장 패칭	-
7	2015.05	하천형 교량 배수파이프 육교형 개선 2개소-민원	주영건설
8	2015.11	교량 점검시설 설치-A1,A2	-

ID:안양1교(대구)-교면포장

보 수 이 력	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

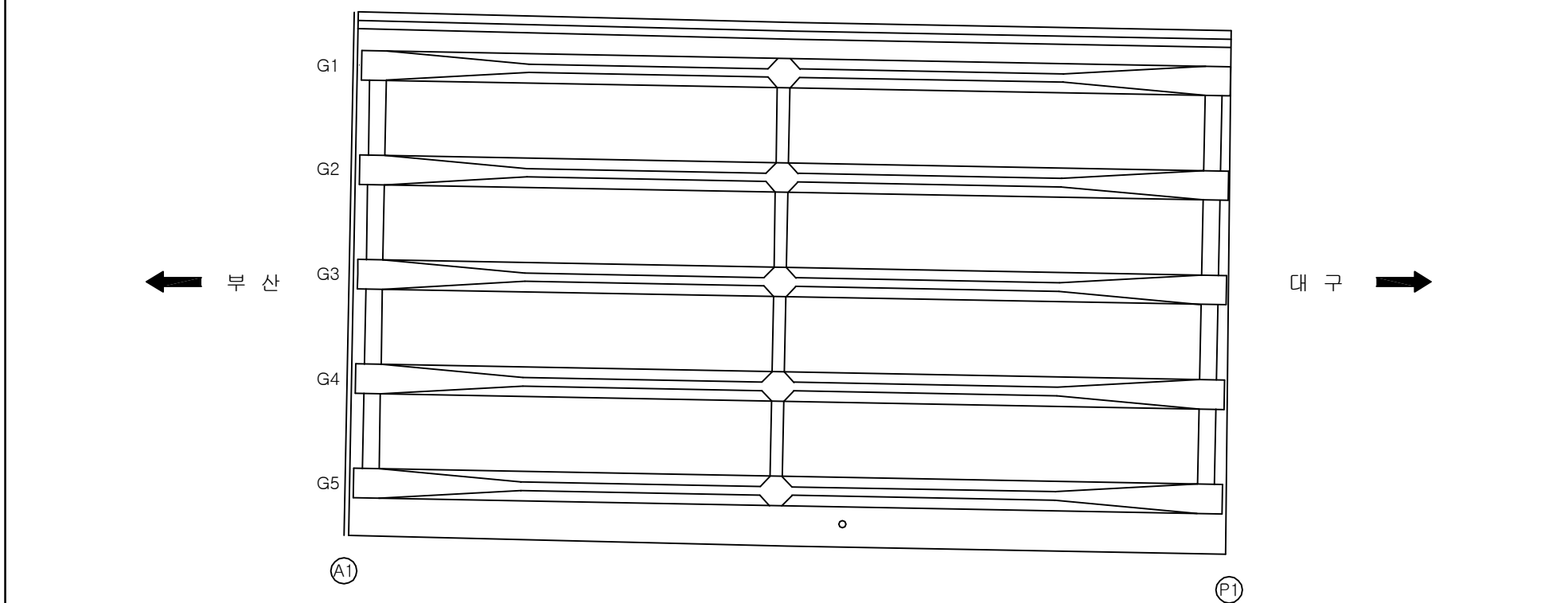
[illegible]

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

ID:안양1교(대구)-바닥판하면 S1

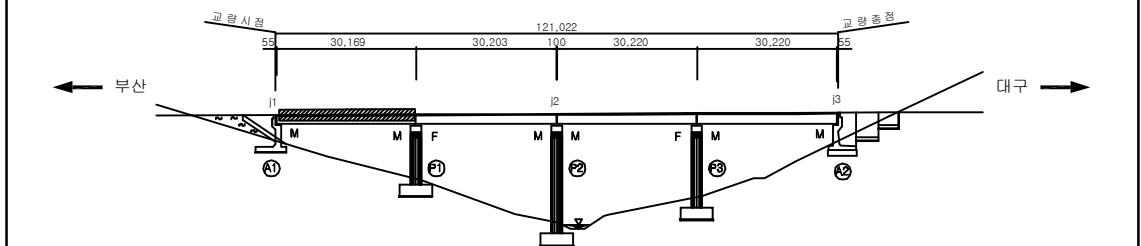


보수 이력	
	기 존 군 열
	신 규 군 열
	보수부위원재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

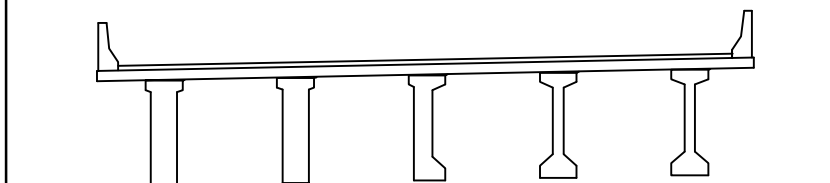
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

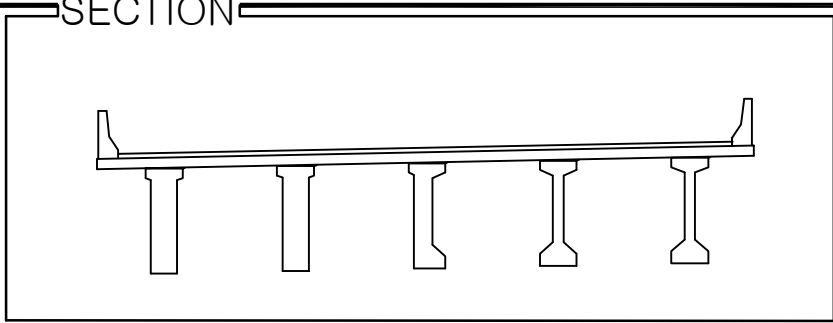
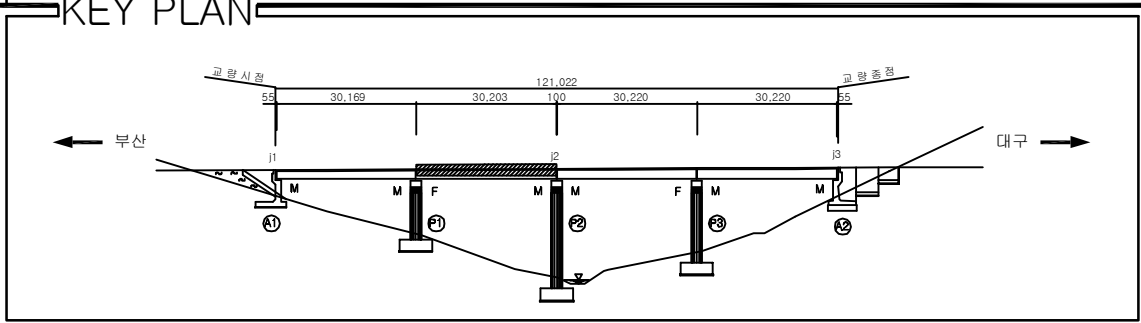


SECTION



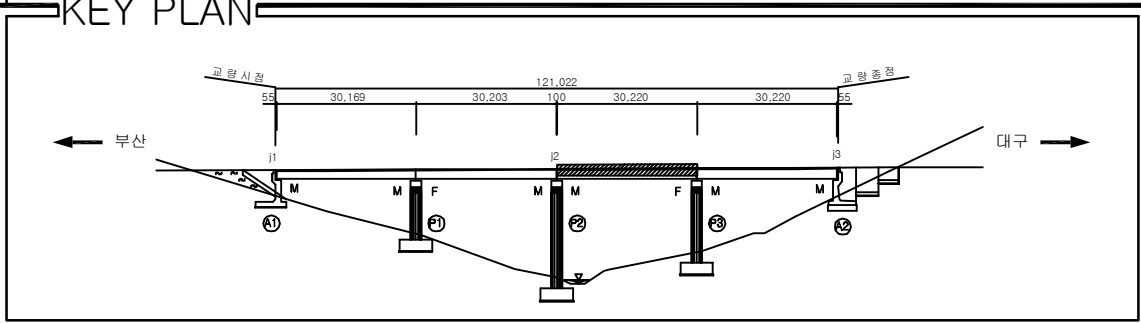
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

ID:안양1교(대구)-바닥판하면 S2

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

ID:안양1교(대구)-바닥판하면 S3

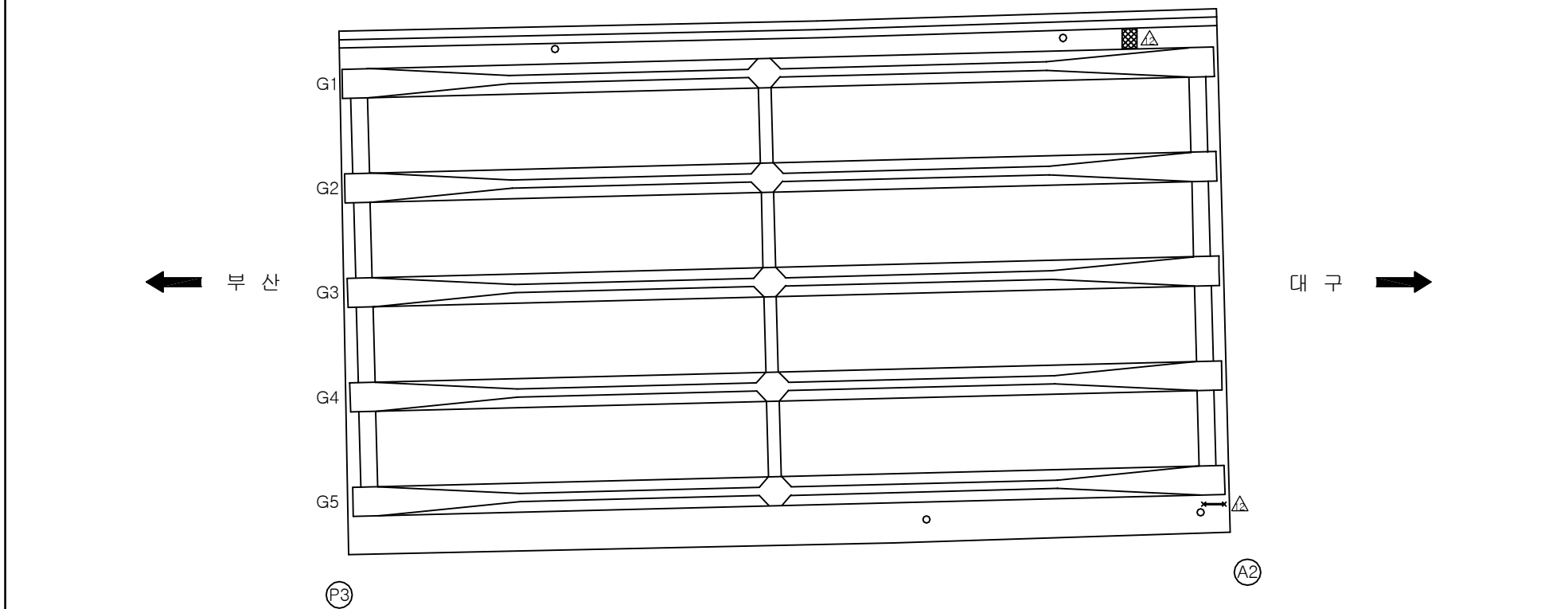


SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is a long, thin horizontal structure supported by five vertical piers. The piers are evenly spaced and have a flared base. The deck has a slight upward curve at both ends, indicated by small vertical lines. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:안양1교(대구)-바닥판하면 S4



보수 이력	
	기 존 군 열
	신 규 군 열
	보수부위원재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

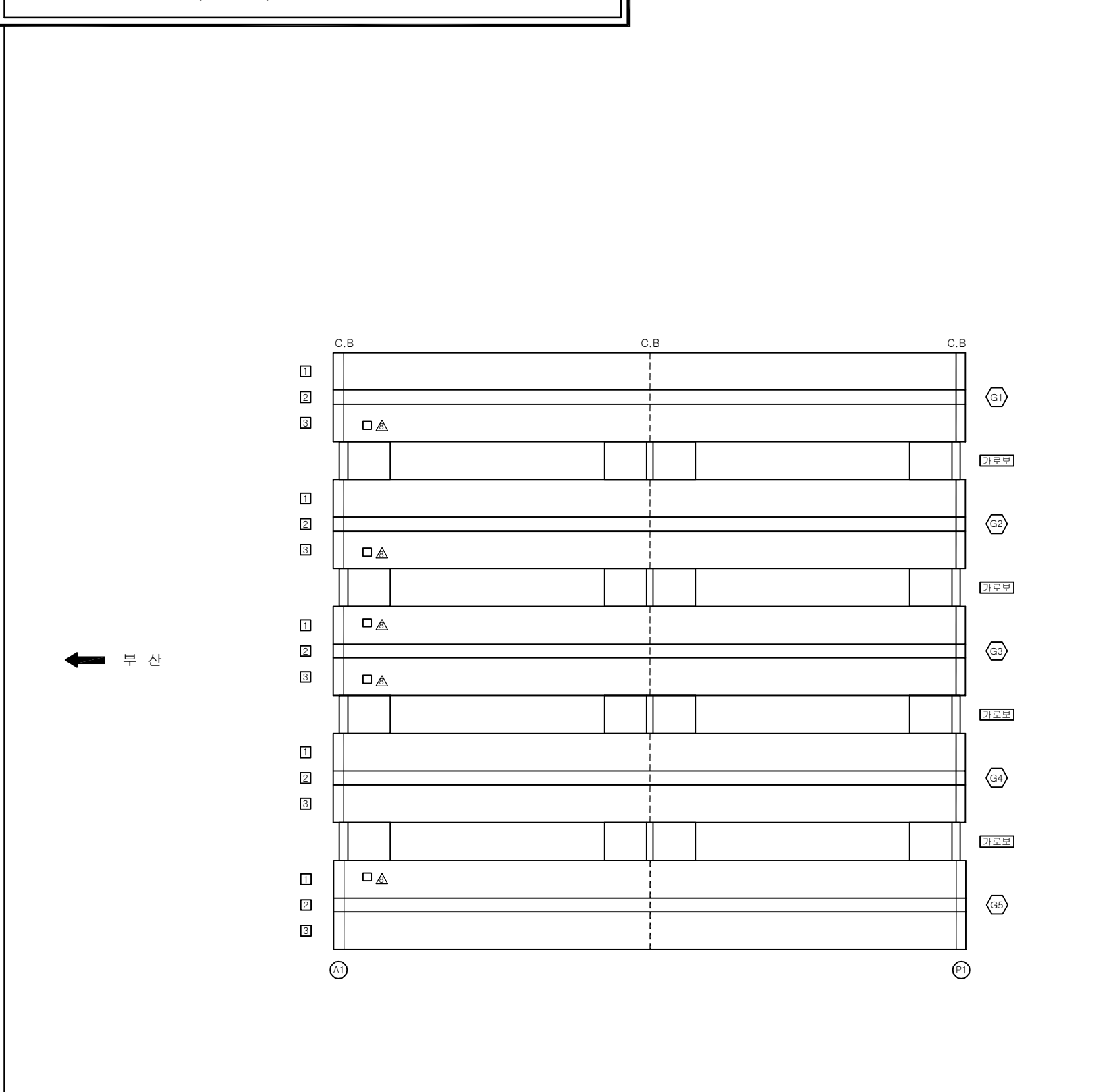
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

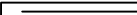
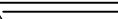
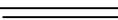
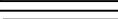
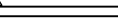
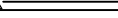
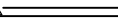
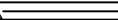
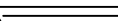
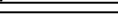
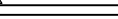
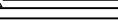
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by five vertical piers. The deck has a slight upward curve at its ends, indicated by small vertical lines. The piers are of varying widths, with the central pier being the widest and the outer piers being narrower. The diagram is labeled 'SECTION' at the top left.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:안양1교(대구)-거더 S1



보수이력	
	기존 규 열
	신규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

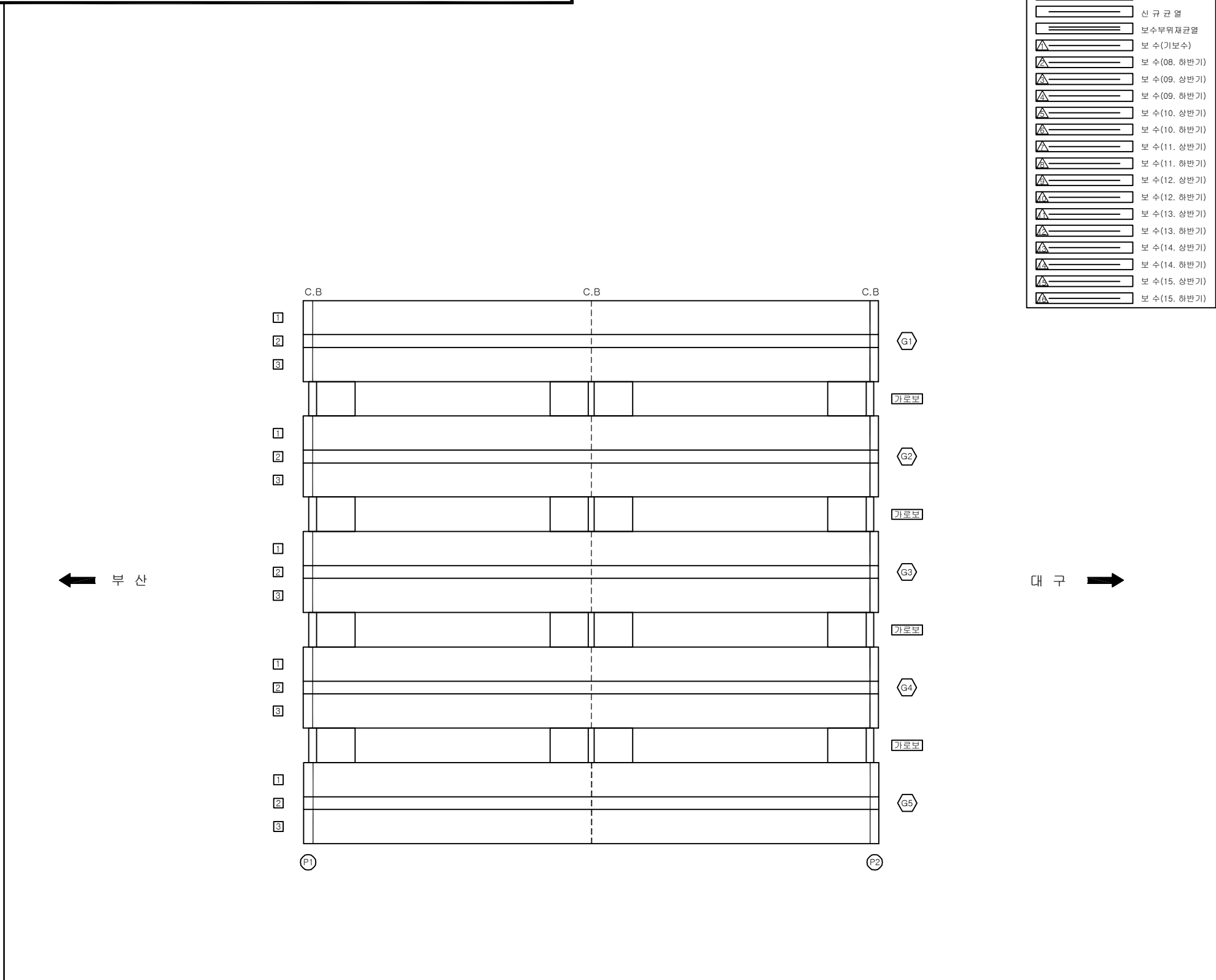
[illegible]

SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck supported by five piers. Each pier is labeled with the numbers 1, 2, and 3. The deck is supported by the piers, and the top surface is labeled 'SECTION'.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

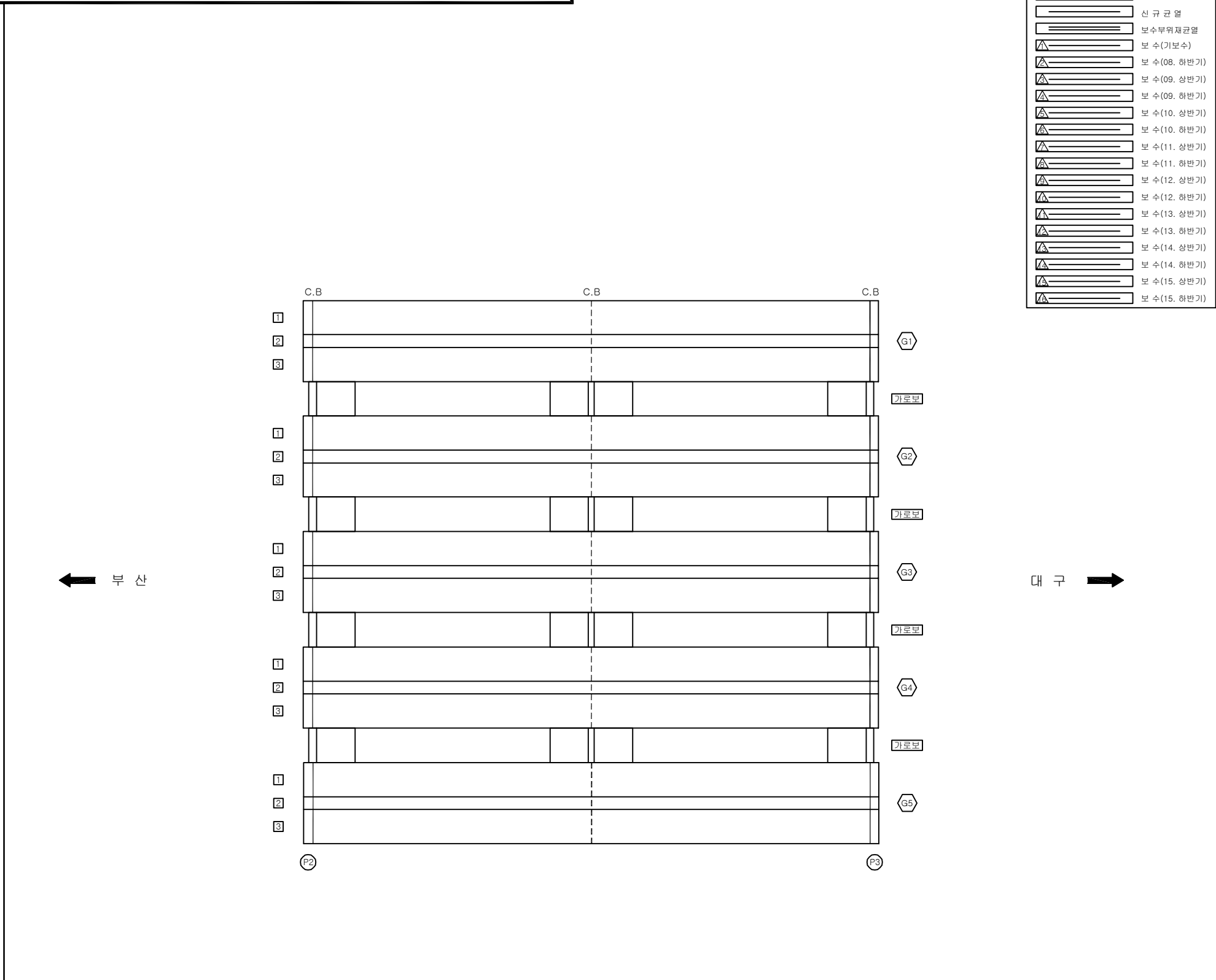
ID:안양1교(대구)-거더 S2

[illegible]

A diagram of a horizontal beam supported by five vertical supports. The beam is labeled 'SECTION' at the top left. The supports are numbered 1, 2, and 3. Support 1 is the leftmost support, support 2 is the middle support, and support 3 is the rightmost support. The beam is shown in cross-section at both ends, with a vertical line indicating the section line.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

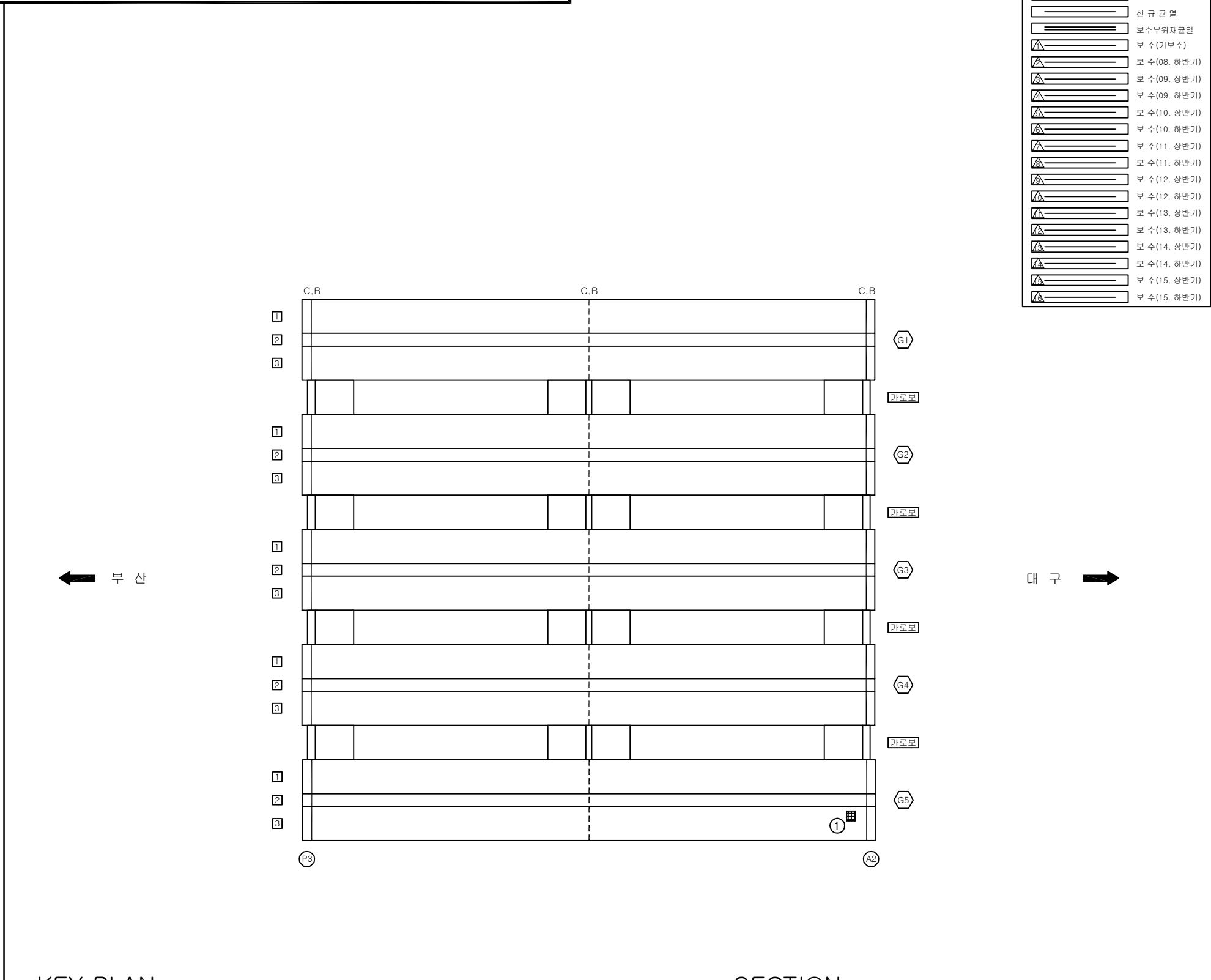
ID:안양1교(대구)-거더 S3

[illegible]

A diagram of a horizontal beam supported by five vertical supports. The beam is labeled 'SECTION' at the top left. The supports are numbered 1, 2, and 3. Support 1 is the leftmost support, support 2 is the middle support, and support 3 is the rightmost support. The beam is shown in cross-section at both ends, with a vertical line indicating the section line.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

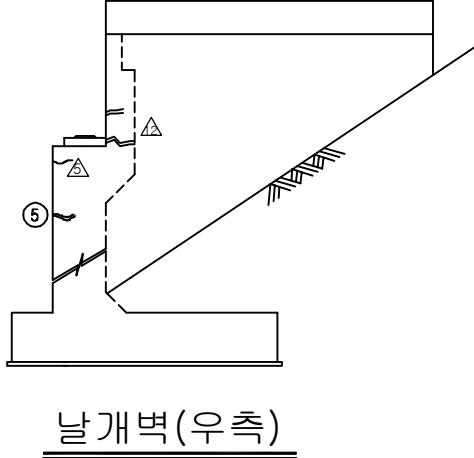
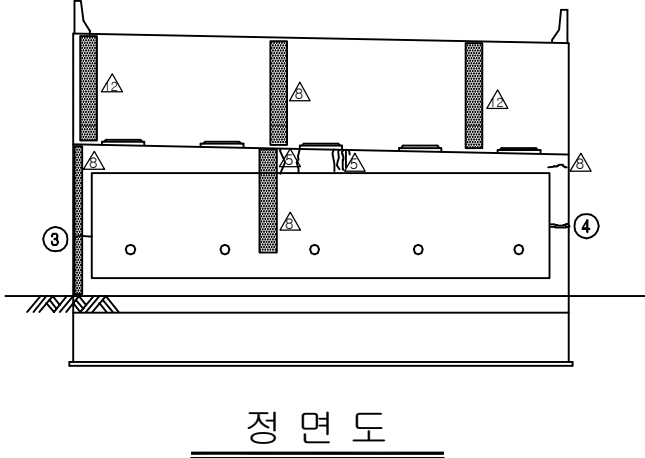
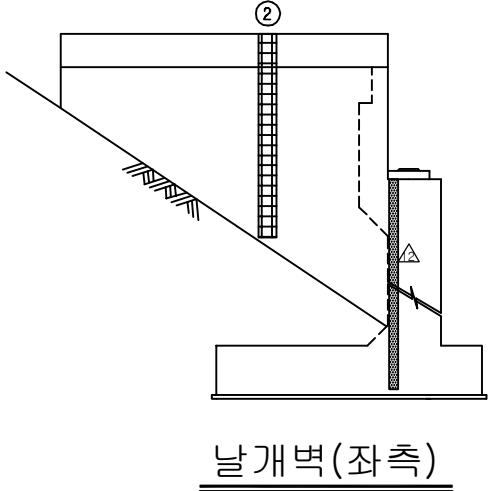
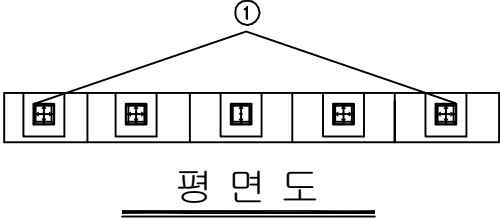
ID:안양1교(대구)-거더 S4

[illegible]

A diagram of a horizontal beam supported by five different types of supports. The supports are labeled with numbers 1, 2, and 3 in boxes. From left to right, the supports are: a fixed support (labeled 1, 2, 3), a roller support (labeled 1, 2, 3), a pin support (labeled 1, 2, 3), a roller support (labeled 1, 2, 3), and a fixed support (labeled 1, 2, 3). The beam is shown with a slight upward curve.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

ID:안양1교(대구)-교대 A1



보수 이력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재교열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

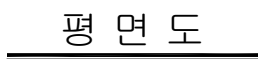
[illegible]

SECTION

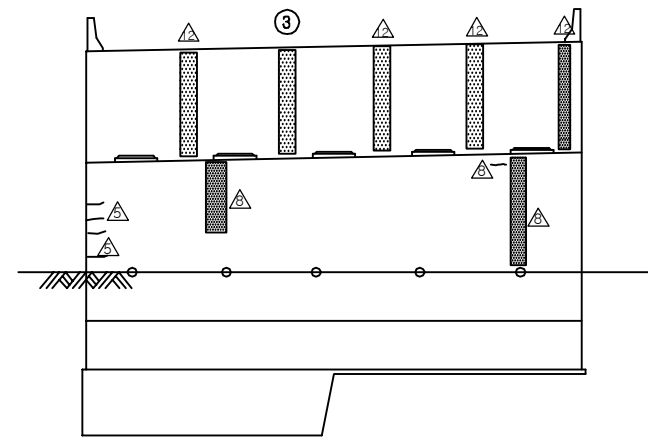
The diagram shows a horizontal train consisting of five rectangular cars. The third car from the left is highlighted with a thicker border. Below each car is a circular label: ⑤, ④, ③, ②, ① from left to right. Above the train, the text 'A1방향' is positioned with an upward-pointing arrow. Below the train, the text 'A2방향' is positioned with a downward-pointing arrow.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

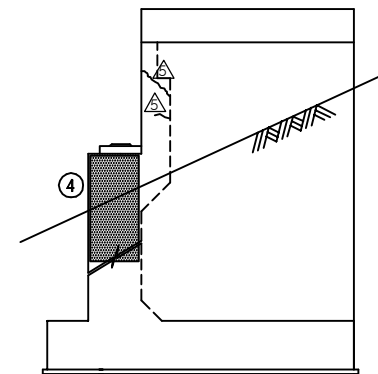
ID:안양1교(대구)-교대 A2



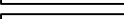
날개벽(좌측)



정 면 도



날개벽(우측)

보 수 이 력	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

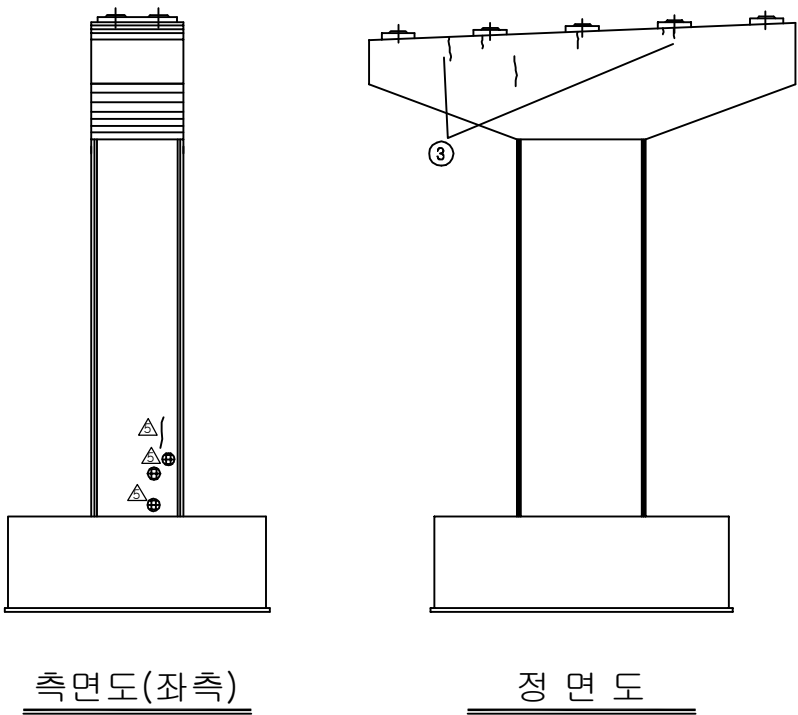
A2방향

1 2 3 4 5

A1방향

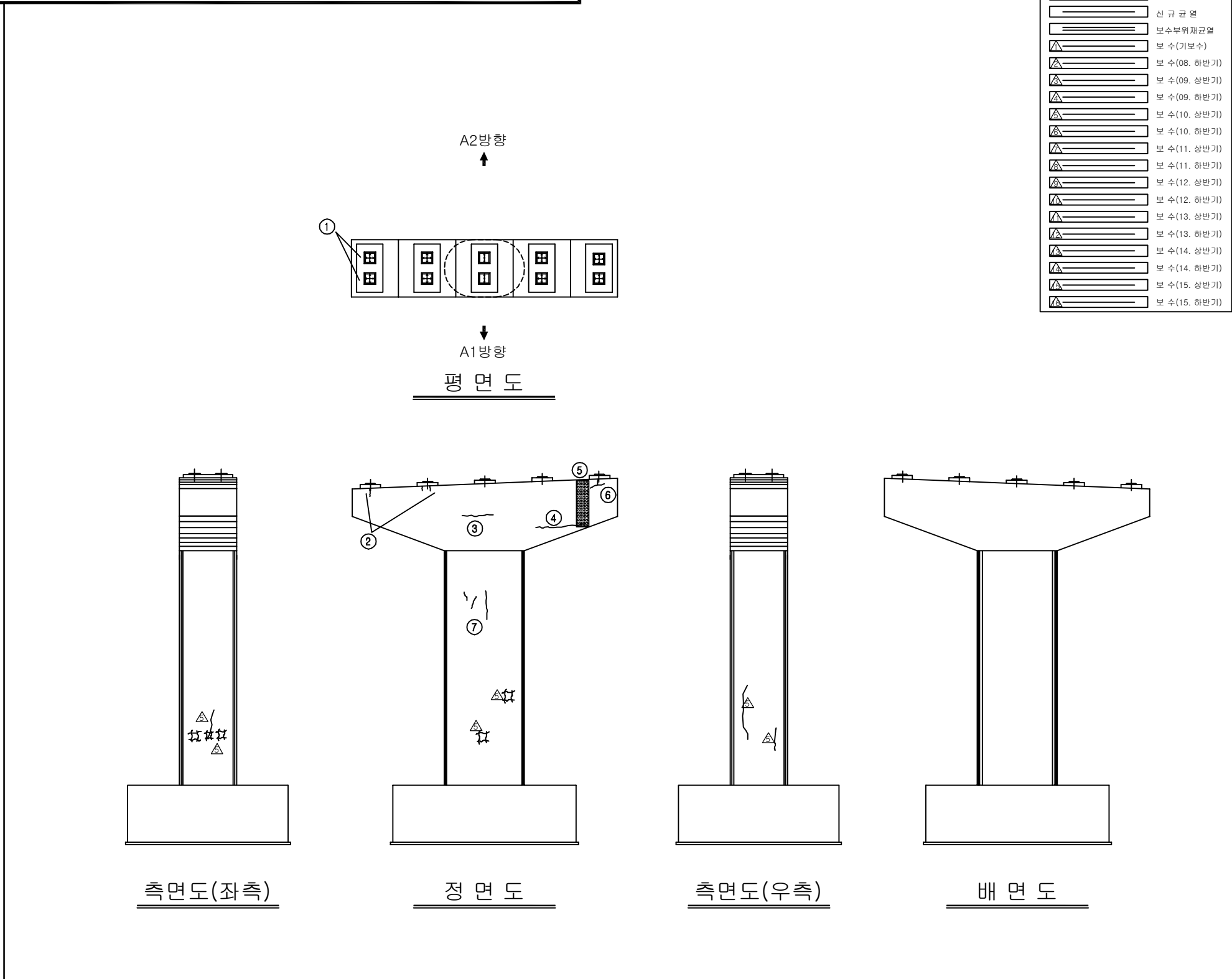
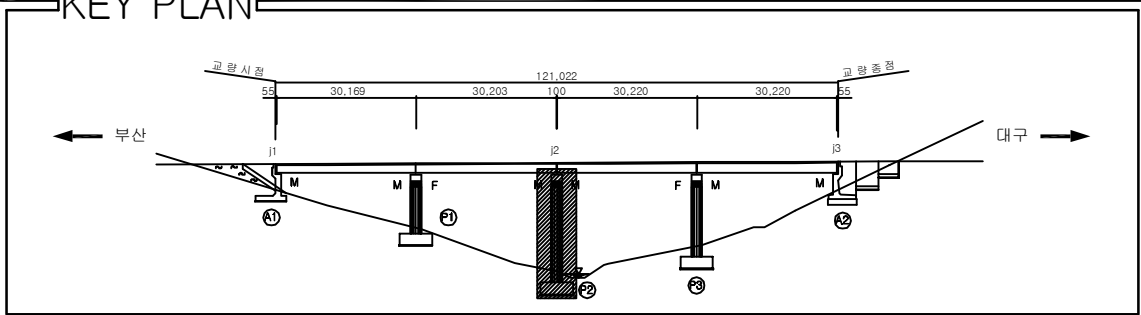
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

ID:안양1교(대구)-교각 P1

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

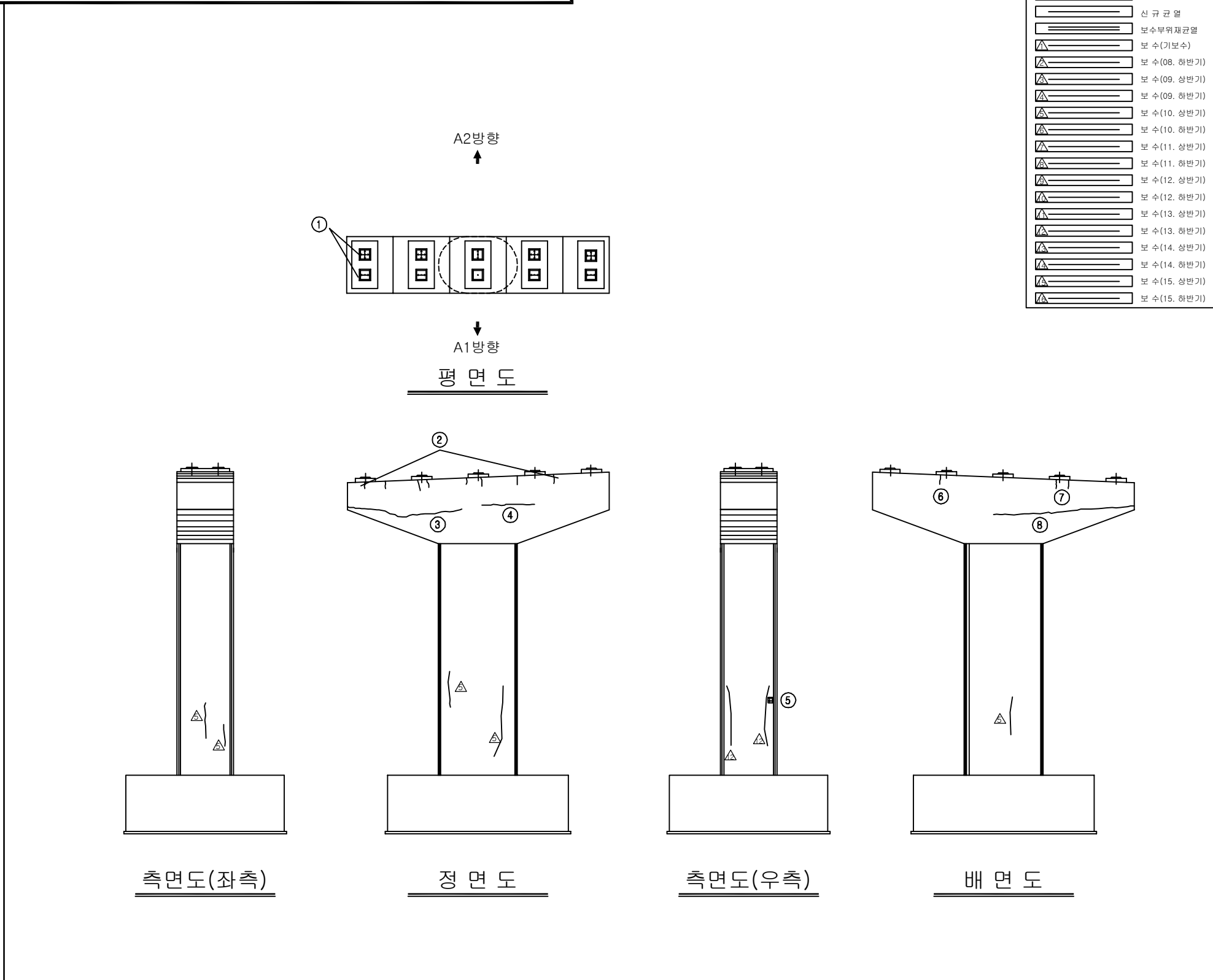
ID:안양1교(대구)-교각 P2

[illegible]

A diagram of a 5-car train. The cars are numbered 1 to 5 from left to right. Above the train, the numbers 5, 7, 9, 9, 11 are written above cars 1 through 5 respectively. Below the train, the numbers 1, 2, 3, 4, 5 are written below cars 1 through 5 respectively. A dashed circle is drawn around the 3rd car. Above the circle, an upward arrow is labeled 'A2방향'. Below the circle, a downward arrow is labeled 'A1방향'.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

ID:안양1교(대구)-교각 P3



보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위 재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

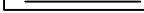
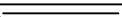
[illegible]

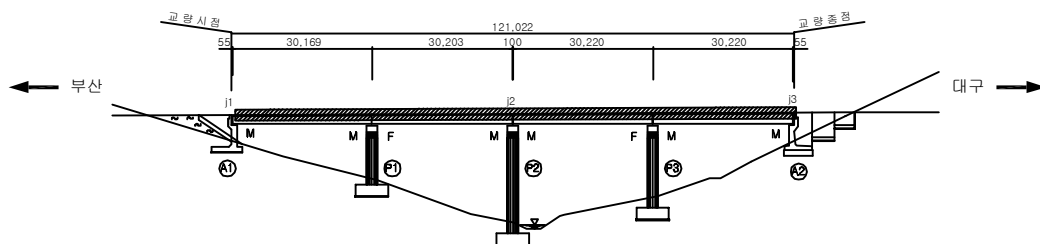
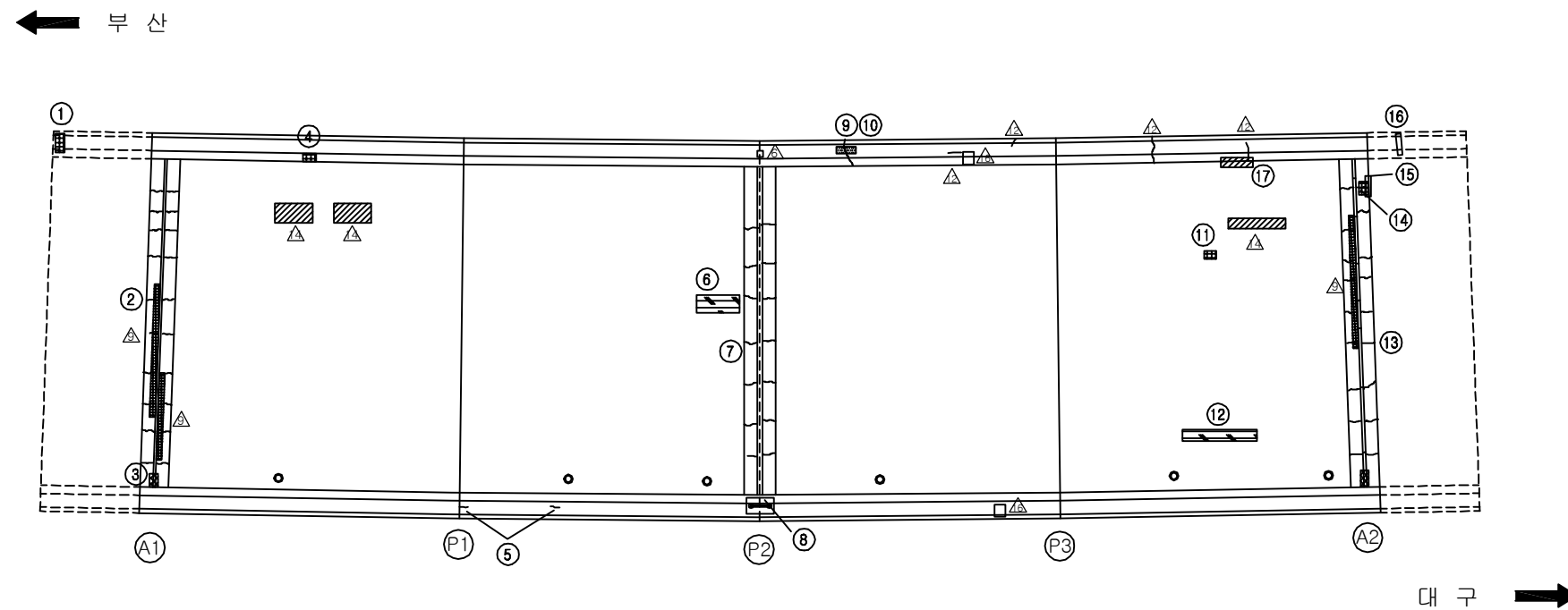
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

A diagram of a 5-car train. The cars are numbered 1 to 5 from left to right. Above the cars are numbers 6, 7, 8, 9, and 10. Below the cars are numbers 1, 2, 3, 4, and 5. An upward arrow labeled 'A2방향' is above car 3, and a downward arrow labeled 'A1방향' is below car 3. A dashed circle is drawn around car 3.

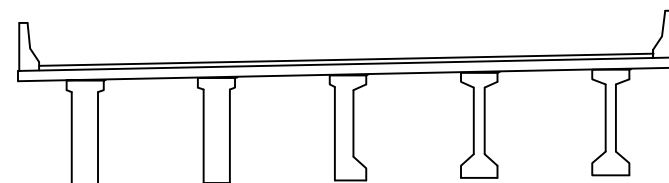
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

ID:안양1교(부산)-교면포장

보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

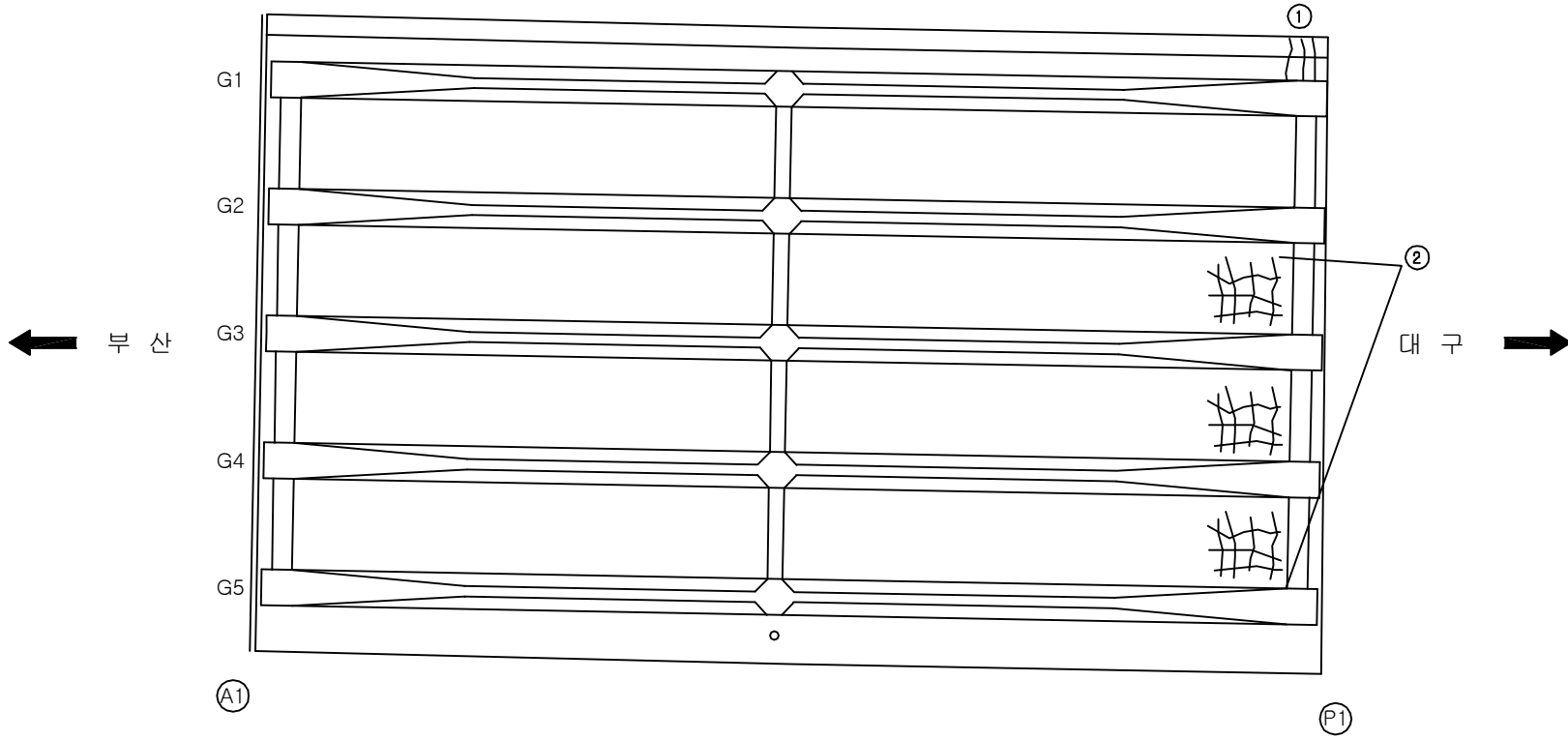
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

ID:안양1교(부산)-바닥판하면 S1

보수 이력	
	기 존 군 열
	신 규 군 열
	보수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

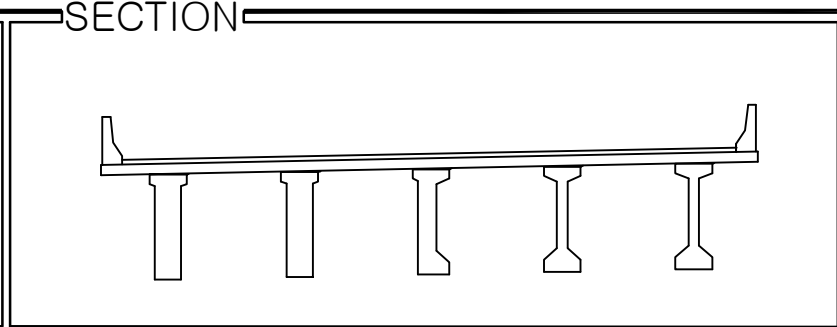
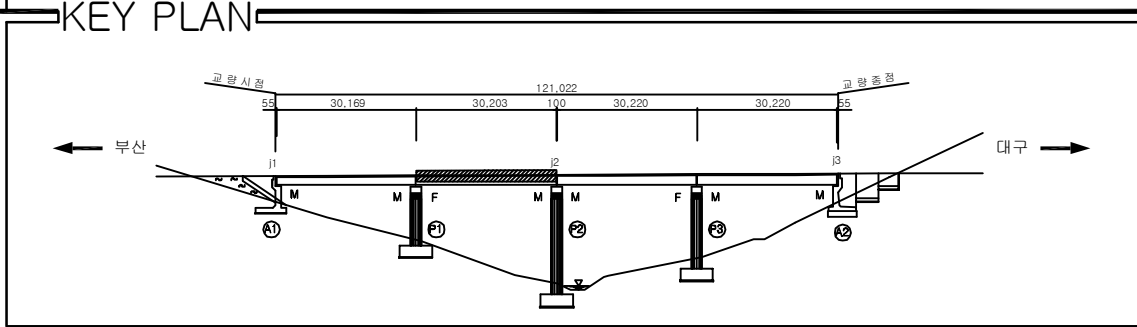
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is represented by a horizontal line with a slight upward curve at the ends. It is supported by five vertical piers of varying shapes. The left and right ends of the deck are capped with vertical walls. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

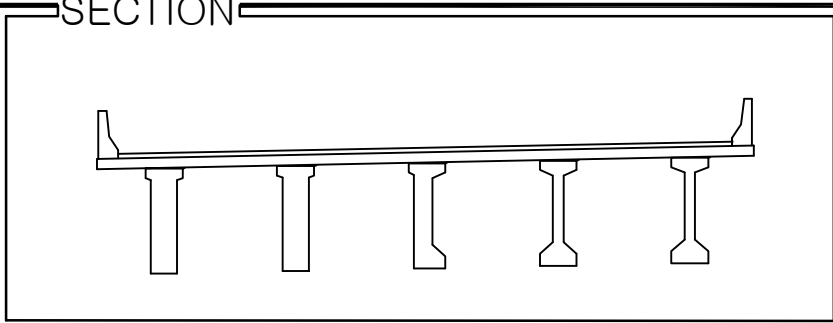
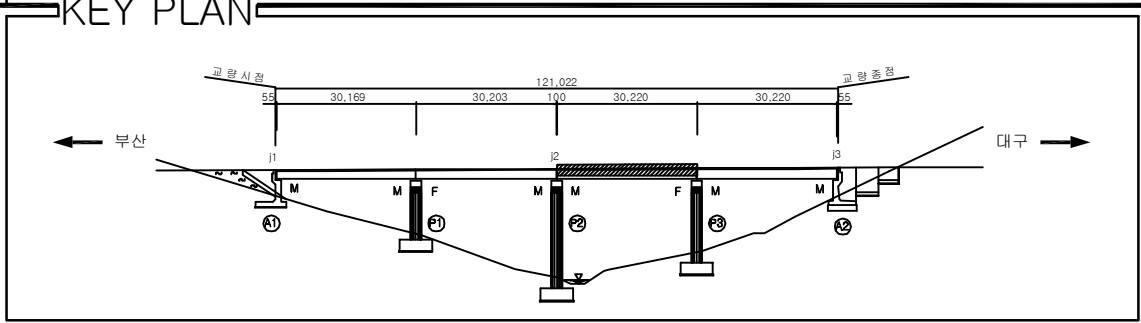
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

ID:안양1교(부산)-바닥판하면 S2

[illegible]

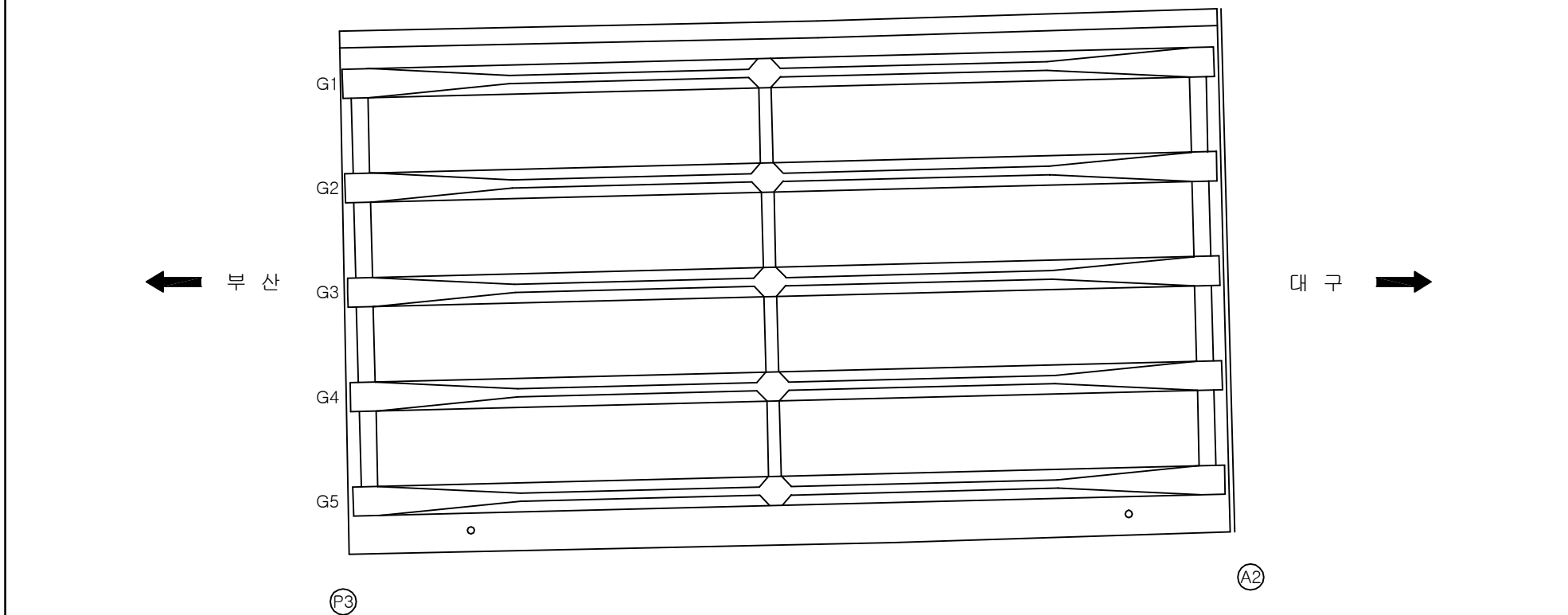
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

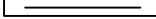
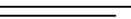
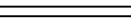
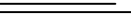
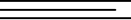
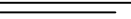
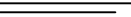
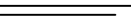
ID:안양1교(부산)-바닥판하면 S3

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:안양1교(부산)-바닥판하면 S4

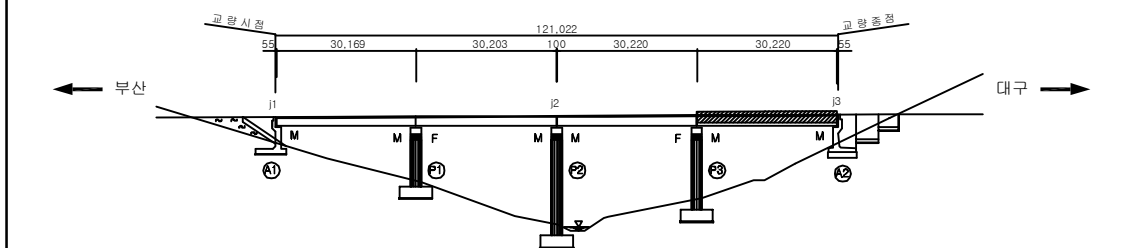


보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

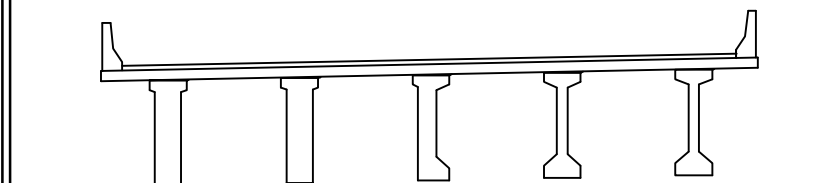
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

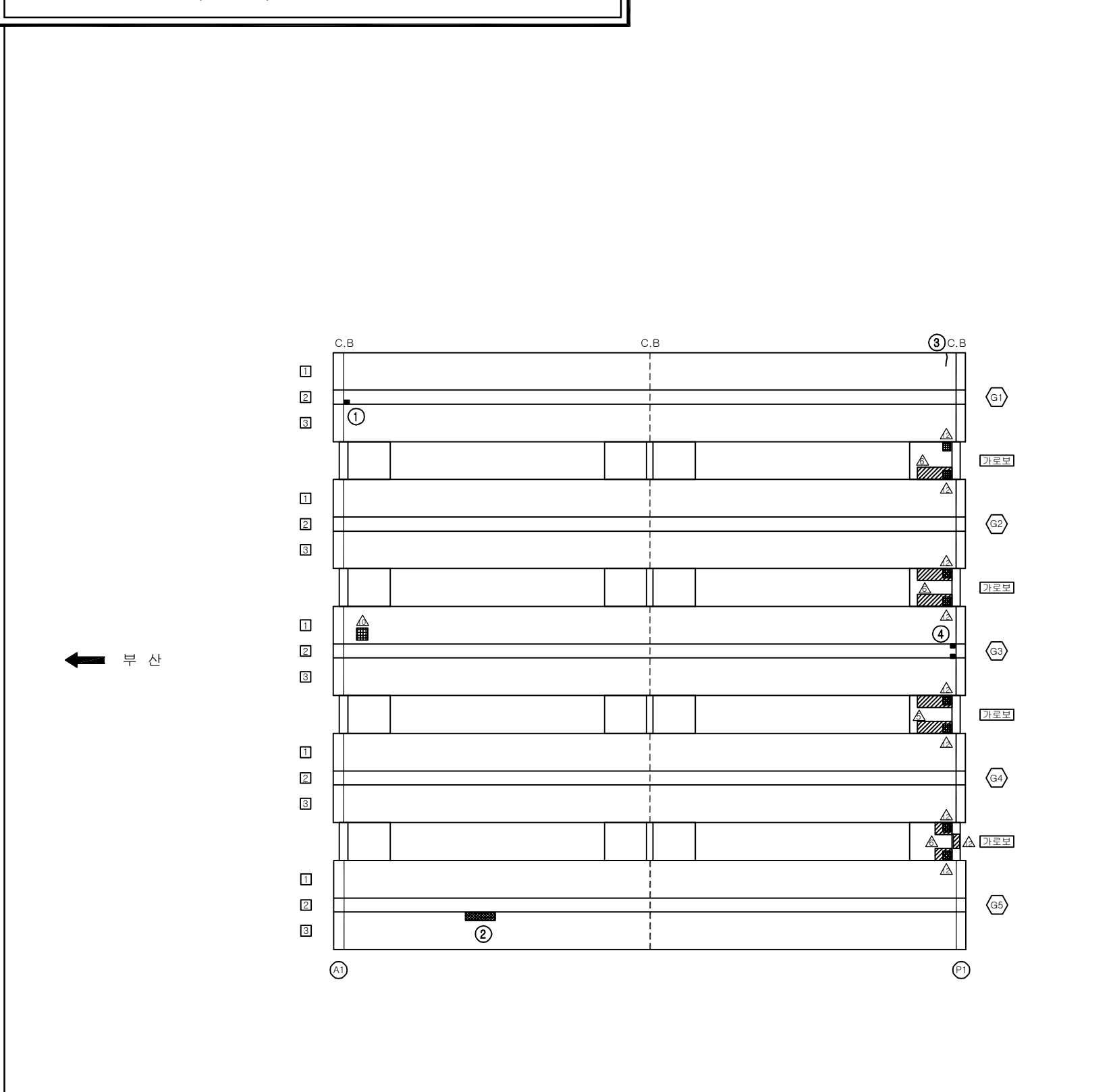


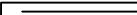
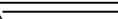
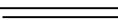
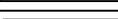
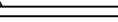
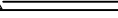
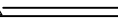
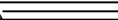
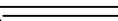
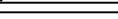
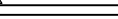
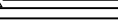
SECTION _____

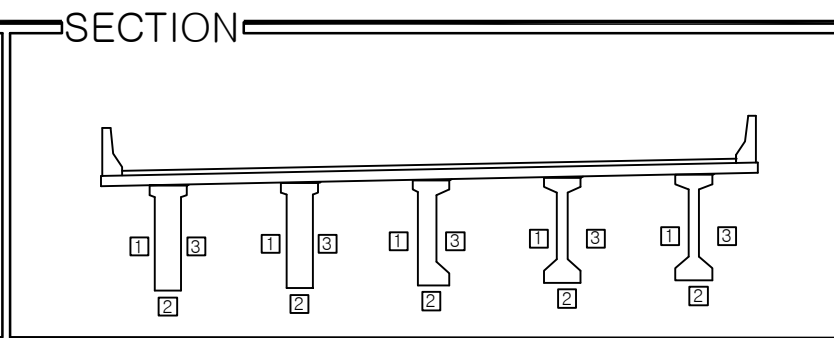
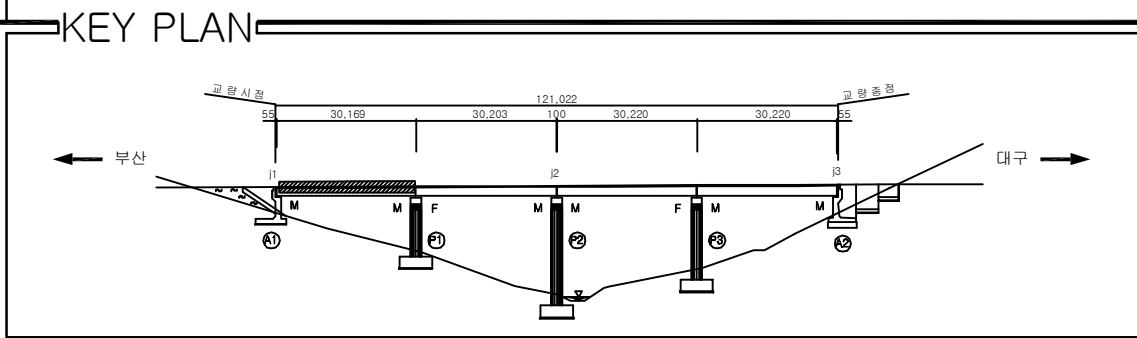


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:안양1교(부산)-거더 S1

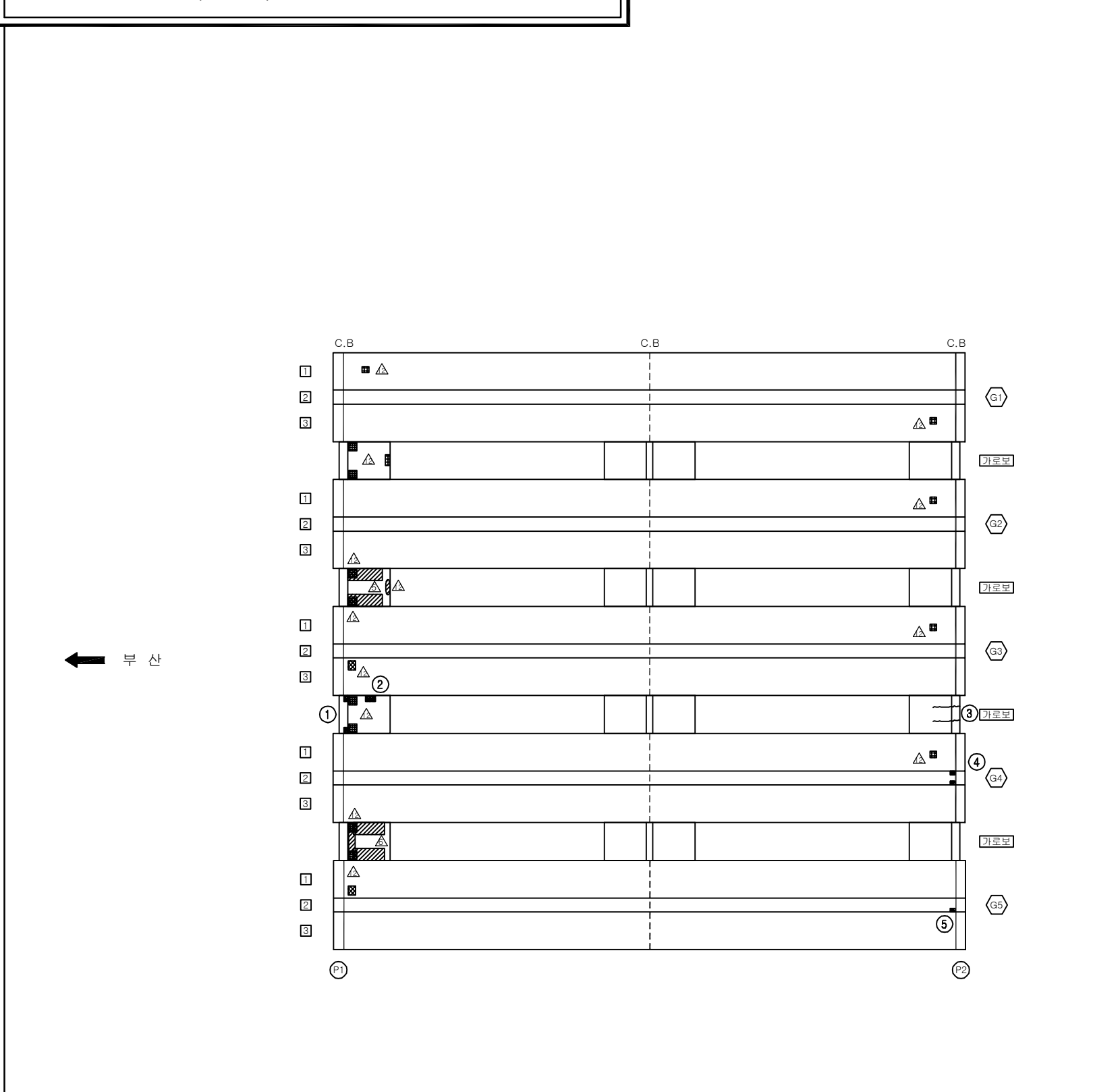


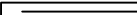
보수이력	
	기존 규 열
	신규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

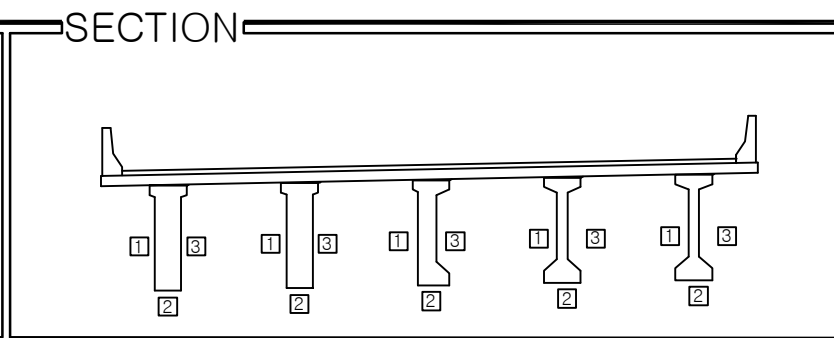
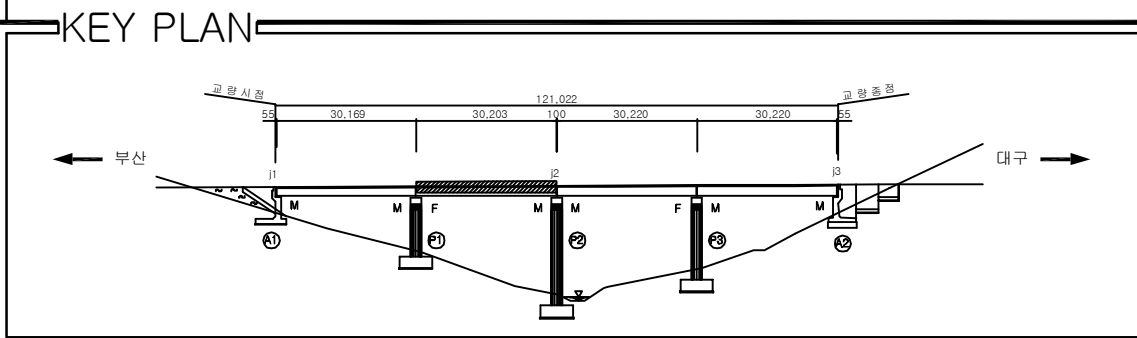
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:안양1교(부산)-거더 S2

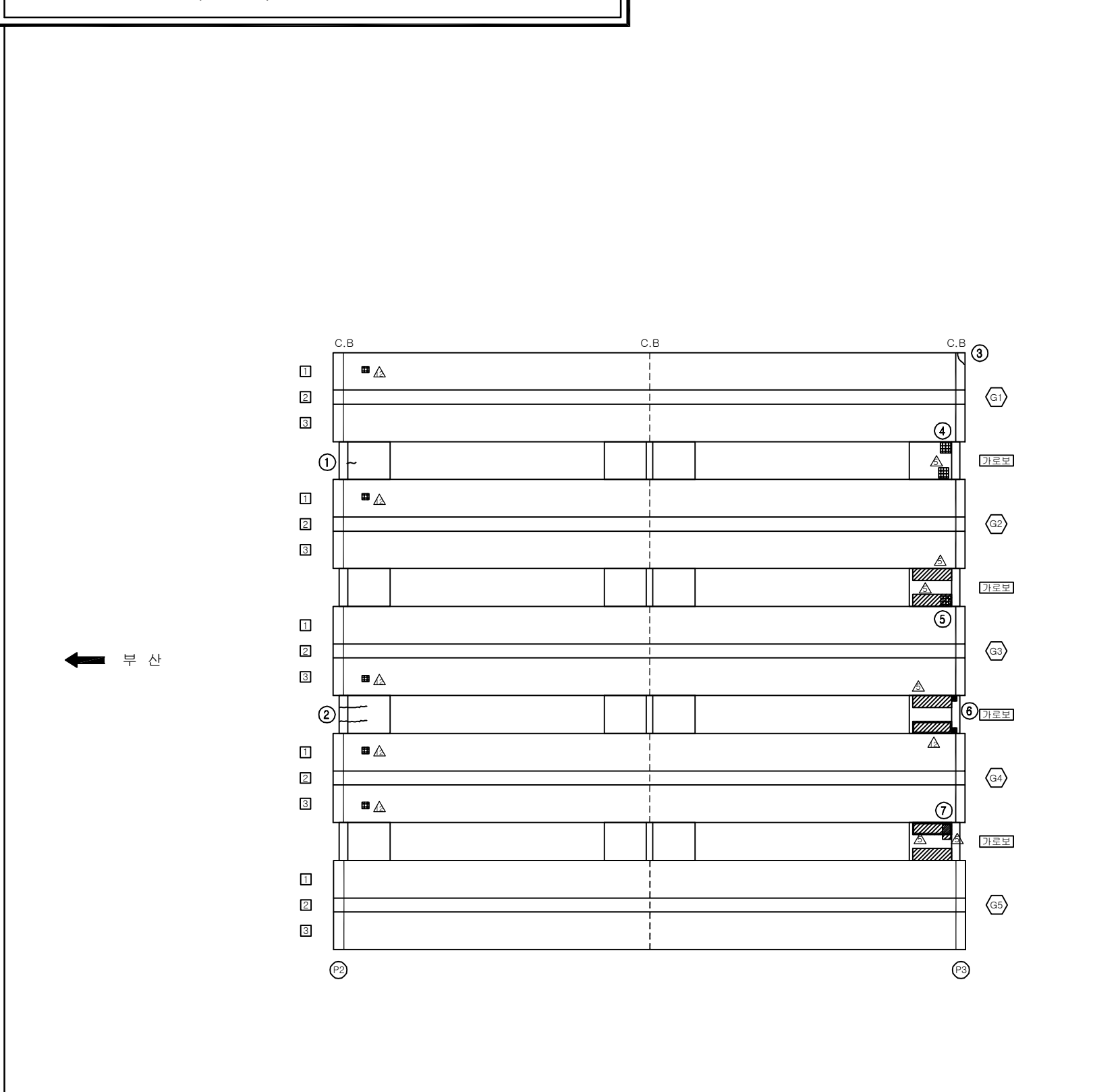


보수이력	
	기존 규 열
	신규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

ID:안양1교(부산)-거더 S3



보 수 이 력	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

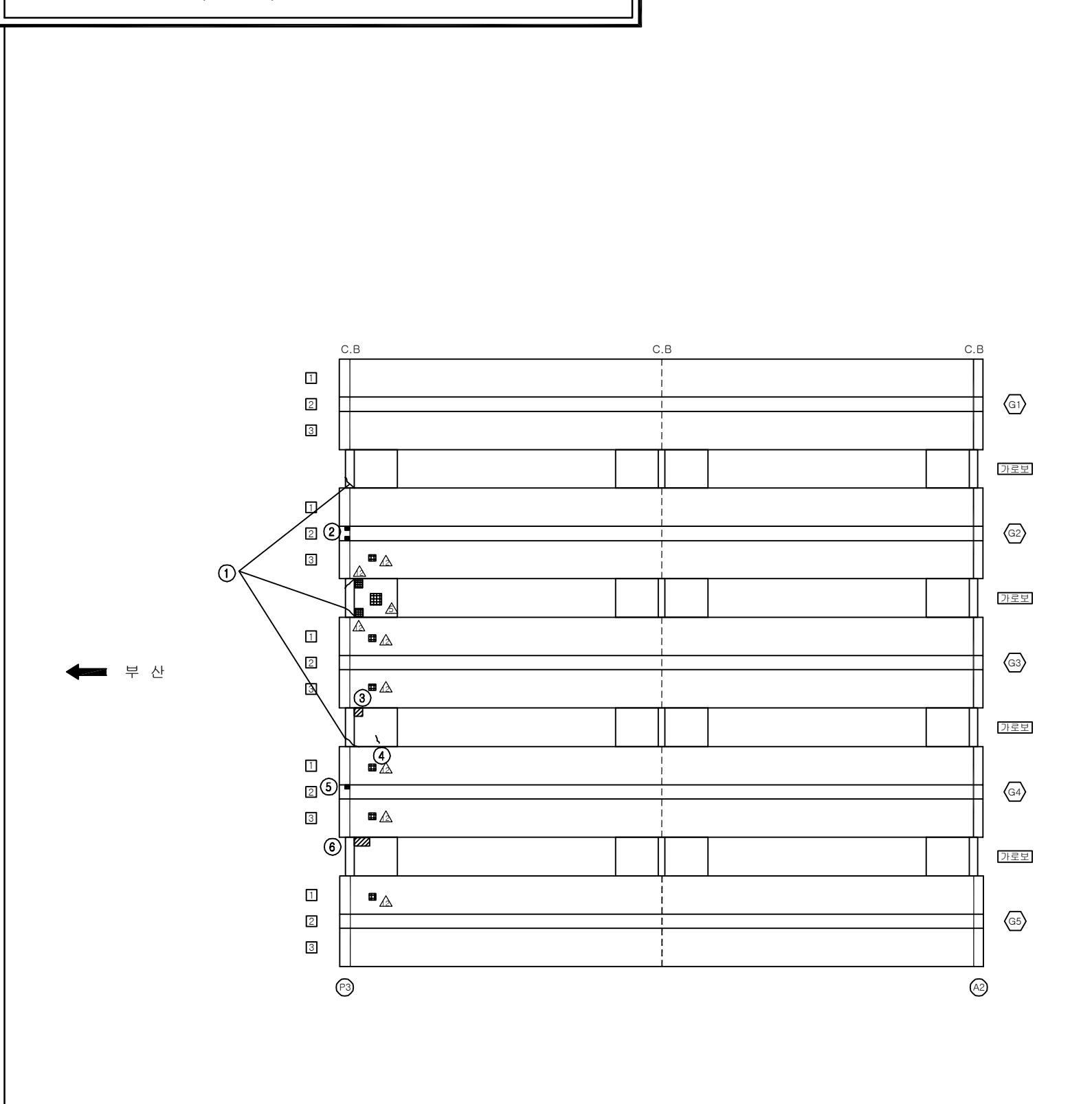
SECTION



Diagram illustrating the cross-section of a beam with five vertical supports. The supports are labeled with circled numbers: 1 for the top flange, 2 for the web, and 3 for the bottom flange. The beam has a top flange, a web, and a bottom flange. The supports are positioned at regular intervals along the length of the beam.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

ID:안양1교(부산)-거더 S4



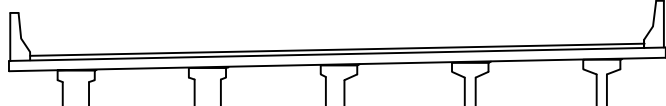
보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

대 구

➡

[illegible]

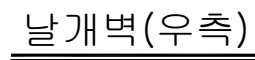
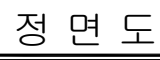
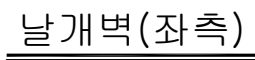
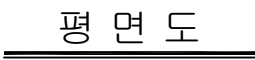
SECTION



The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck supported by five piers. The deck is shown as a horizontal structure with a central longitudinal axis. The piers are vertical supports. Each pier is labeled with the number 1, 2, and 3, indicating different structural components or materials. The deck is labeled with 1 and 2, indicating different structural components or materials. The diagram shows the structural components of the bridge.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

ID:안양1교(부산)-교대 A1

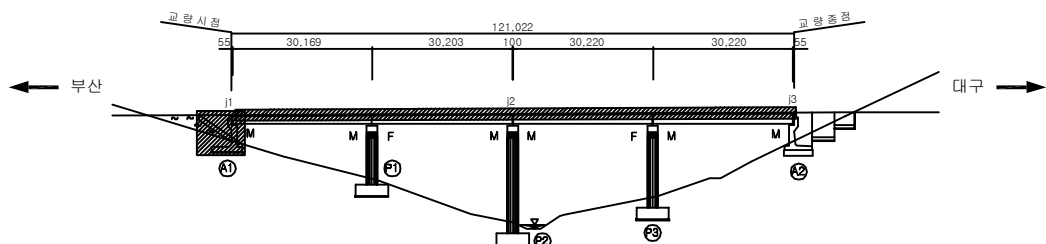


보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수무위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

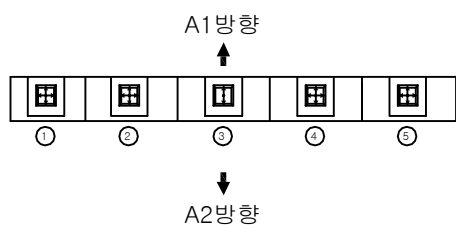
⑦ * 간격재 미제거
⑧ * 점검계단 콘크리트 손상-A=0.2X0.3

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLANS

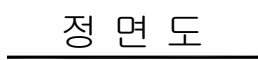


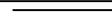
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID:안양1교(부산)-교대 A2



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

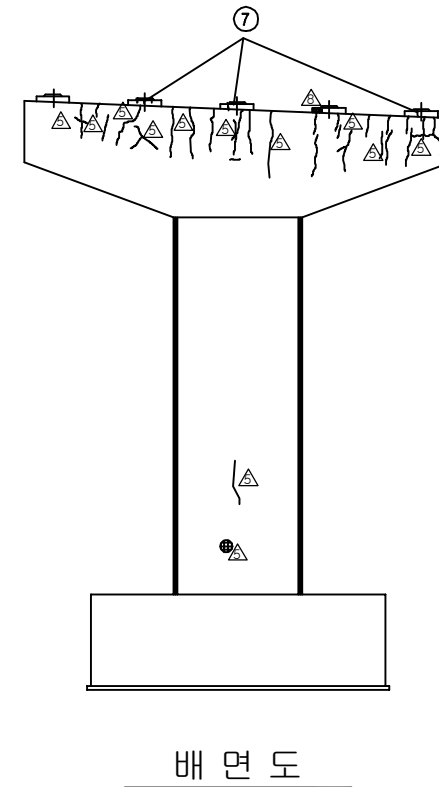
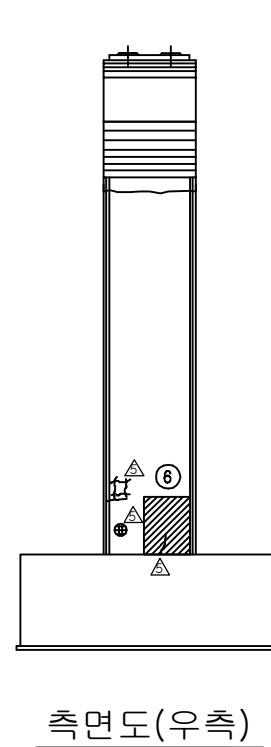
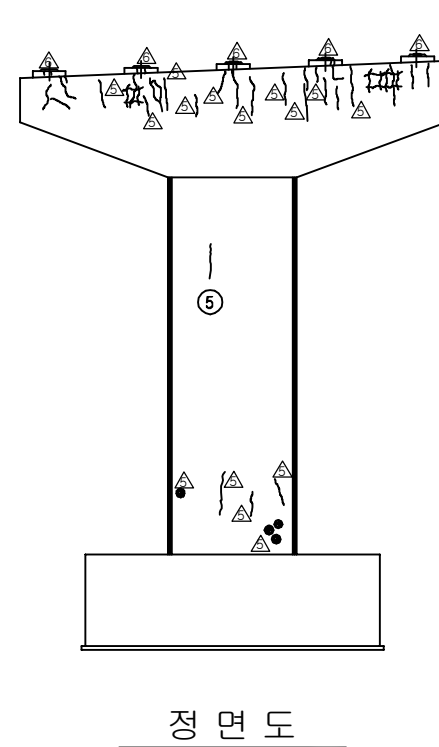
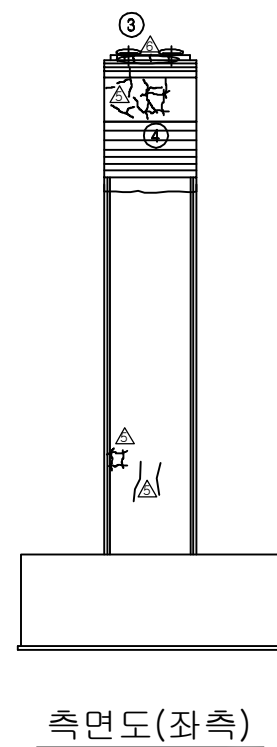
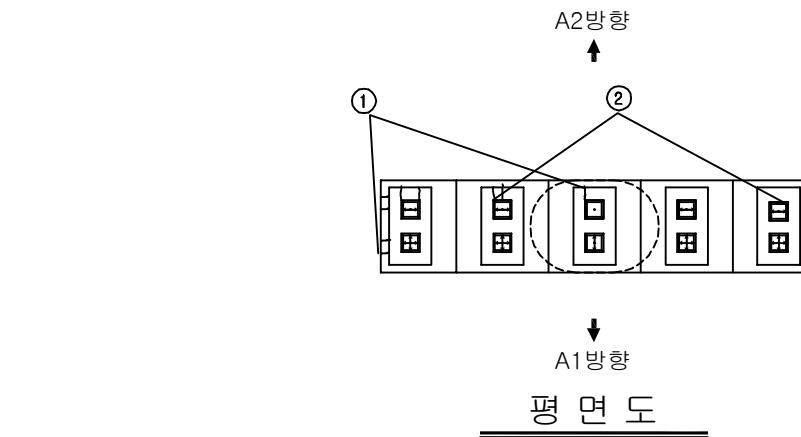
손상 현황 표

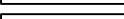
[illegible]

A diagram of a 5-car train. The cars are numbered 5, 4, 3, 2, 1 from left to right. The 3rd car is highlighted with a thick border. Above the 3rd car is an upward arrow labeled 'A2방향'. Below the 3rd car is a downward arrow labeled 'A1방향'.

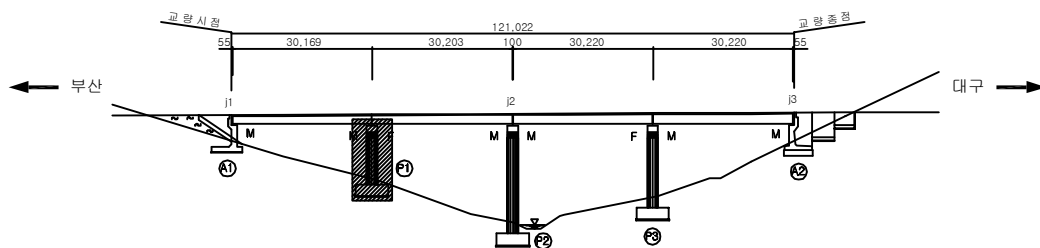
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

ID:안양1교(부산)-교각 P1

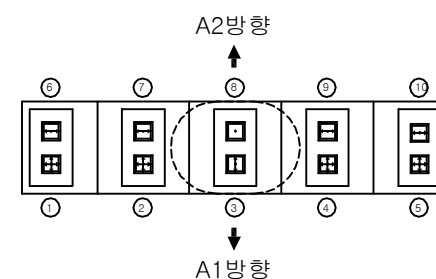


보 수 이 력	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부유재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

KEY PLAN

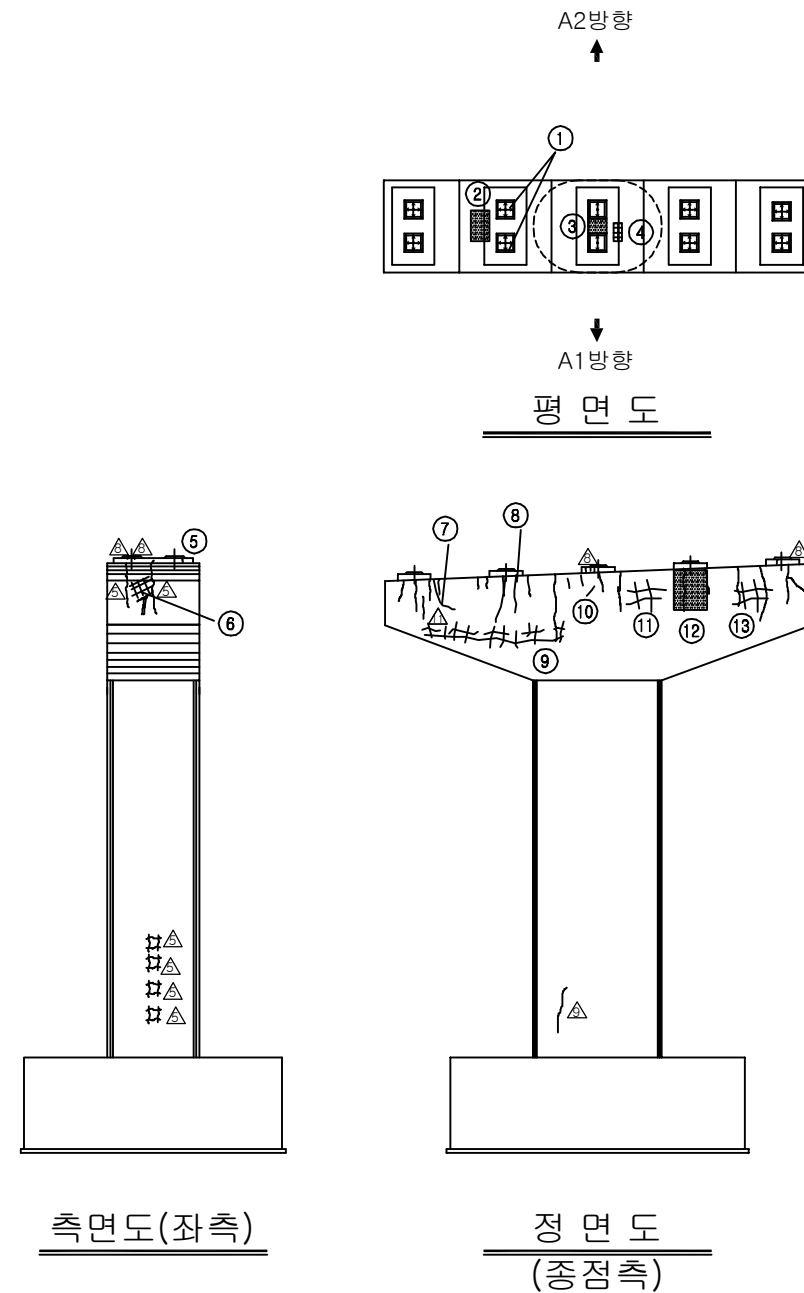


SECTION

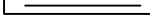
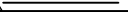
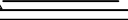
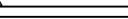
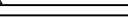
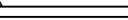
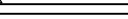
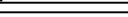
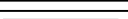
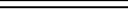


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

ID:안양1교(부산)-교각 P2

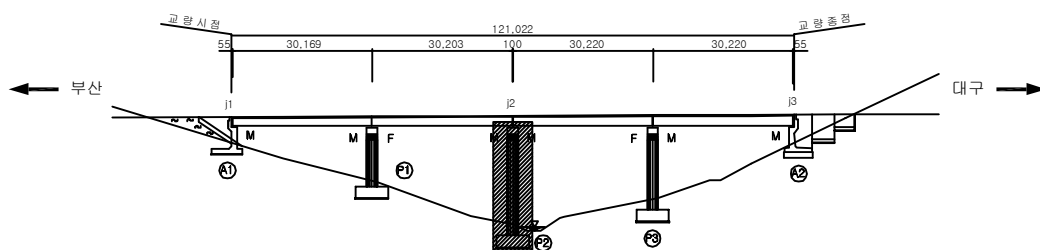


①9 ※ 간격재 미제거
②0 ※ 차수판 볼트 탈락(3EA)

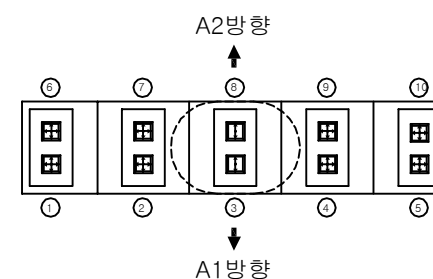
보 수 이 력	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보 수부위재균열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

손상 현황 표

KEY PLAN

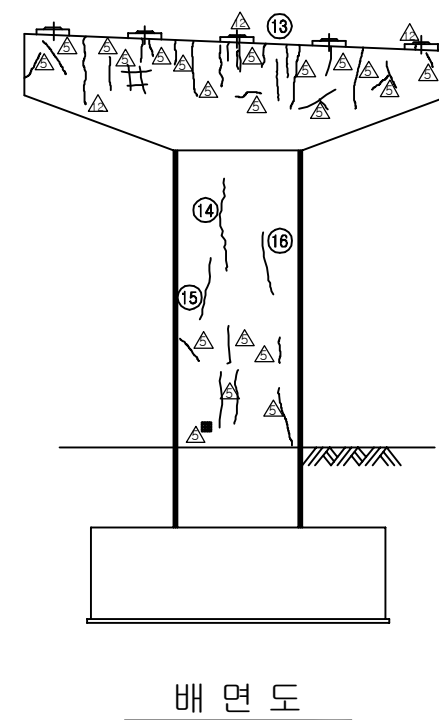
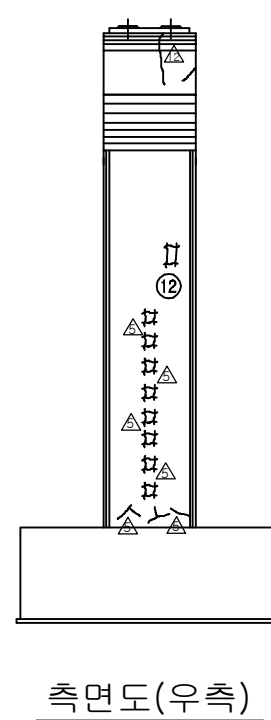
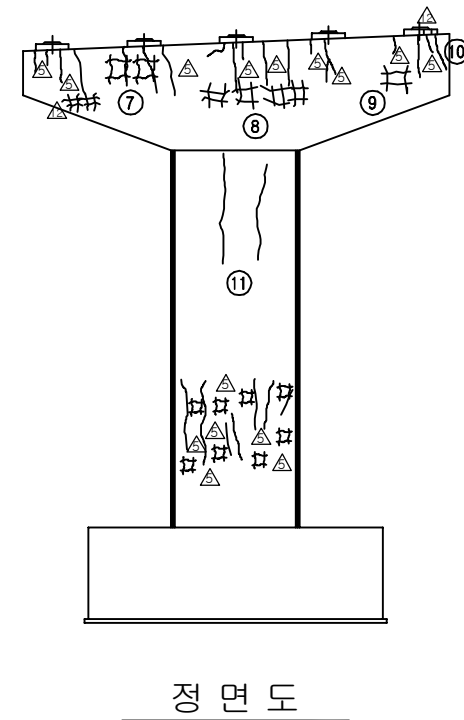
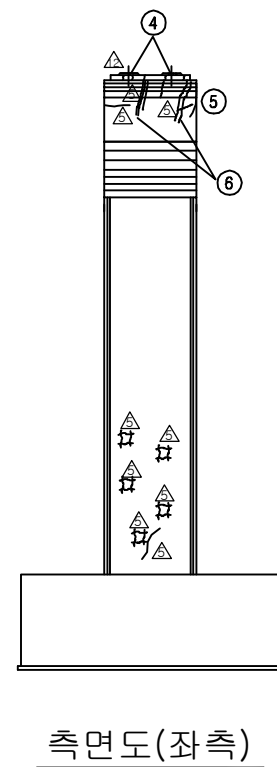
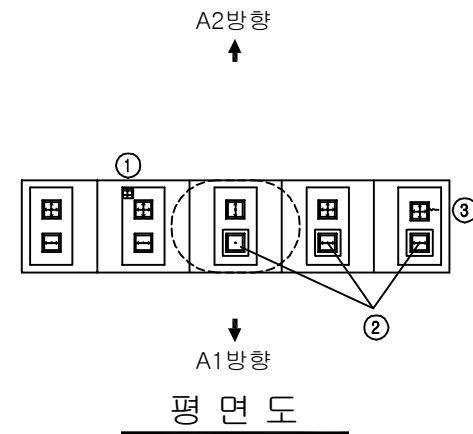


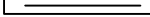
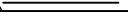
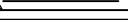
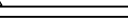
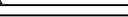
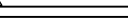
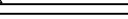
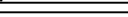
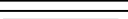
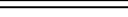
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

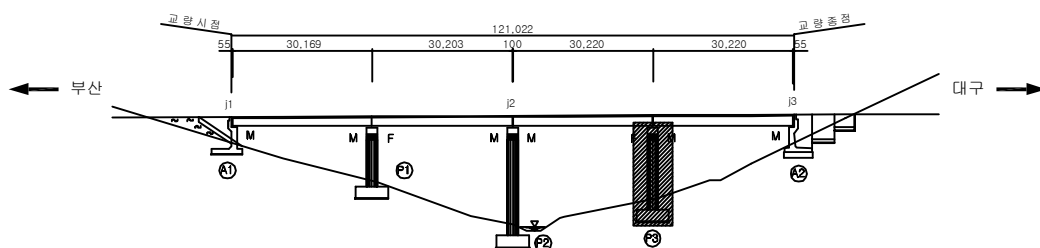
ID:안양1교(부산)-교각 P3



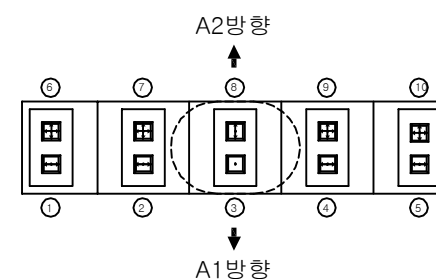
보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위재균열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014